



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Рефрижератор КамАЗ 43118 с мультитемпературной перегородкой и ХОУ Thermo King

Код: 44-150

Цена: Под заказ



Наружные / Внутренние размеры кузова: Д х Ш х В (мм)	6200/6030 х 2600/2430 х 2400/2230
Объем фургона, м3	32
Боковые панели Передняя панель с закладными под ХОУ Верхняя панель с закладными под ХОУ и перегородку Боковая и Задние двери	Сэндвич-панель 80 мм, состоящая: - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 2004 - (наруж. слой) - фанера 4мм - утеплитель «Стиропен 50» - фанера 4мм - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)
Перегородка	Сэндвич-панель 60 мм, состоящая: - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 2004 - (наруж. слой) - утеплитель «Стиропен 50» - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)
Нижняя панель*	Сэндвич-панель 80 мм, состоящая: - Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 2004 - (наруж. слой) - Фанера 6 мм - Утеплитель «Стиропен 50», с поперечным силовым набором - Алюминиевый рифленый лист (типа «квинтет») - с проваркой швов («герметичная ванна») - (внутр. слой)

Надрамник	2 несущих лонжерона, соединенных поперечинами, с развитыми поддерживающими поперечными лонжеронами в передней и задней части и с развитой боковой поддержкой
Дверной проем	Портал с усилительными элементами по углам: из оцинкованной стали с порошковой окраской, с козырьком. Порог портала – водосток
Уплотнение дверного проема	На алюминиевой основе (сменные лепестки из эластичной резины)
Обрамление фургона	Наружное – оцинкованный профиль с порошковой окраской. Внутреннее - оцинкованный профиль с порошковой окраской.
Утеплитель	«Стиропен – 50»
Фурнитура, метизы	Оцинкованная сталь

Предусмотрено

- задние распашные двери, с фиксацией на фургоне в открытом положении
- боковая распашная дверь с порталом из оцинкованной стали с правой стороны по ходу движения автомобиля, шириной 800 мм., высотой - по высоте фургона, с фиксацией на фургоне в открытом положении.
- на боковой и задних дверях по одному накладному штанговому запору поворотного типа из оцинкованной стали с ручкой; каждая створка крепится на 4-х петлях из оцинкованной стали
- отбойники для предотвращения удара дверей о боковые панели
- задний противооткатный брус
- пластиковые крылья с брызговиками
- утопленные плафоны внутреннего освещения фургона (вкл./выкл., при открывании дверей, от концевого выключателя станочного типа)
- боковая защита
- отбойная полоса - рифленый алюминиевый лист нижней части внутренних боковых стенок, дверей высотой 300 мм с проваркой швов («герметичная ванна»)
- установка фургона на шасси

Дополнительно	- Мультитемпературная холодильная установка THERMO KING V500 Spectrum с температурным режимом +5...-18 - Передвижная перегородка внутри фургона перегородка (без двери, сдвигается по длине фургона на расстояние 3600 мм. от передней панели, поднимается и фиксируется кверху, 2 бегунка-фиксатора).
---------------	--



Шасси

Шасси КАМАЗ 43118-3027-50 Евро-5

Шасси

Бренд	КАМАЗ
Модель	43118-3027-50
Колесная формула	6x6
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,3
Максимальная скорость, км/ч	90

Двигатель

Модель	740.705-300
--------	-------------

Тип	Дизельный с турбонаддувом
Количество цилиндров	8
Рабочий объем, л	11,76
Степень сжатия	18,0
Расположение цилиндров	V-образное
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (128)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)	1900

Колеса и шины

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, с регулированием давления
Размер шин	425/85R21 или 390/95R20 (в зависимости от комплектации)

Тормозная система

Привод	Пневматический
Диаметр барабана, мм	400

Ширина тормозных накладок, мм	140
-------------------------------	-----

Коробка передач

Модель	154
Тип	Механическая, 10-ступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах	7,82 – 0,815

Раздаточная коробка

Тип	Механическая, 2-х ступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
Управление	Пневматическое

Сцепление

Модель	MFZ 430
Тип	Диафрагменное, однодисковое
Привод	Гидравлический с пневмоусилителем

Кабина

Тип	Расположенная над двигателем, рестайлинговая
Спальное место	Отсутствует

Электрооборудование

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350+210
--------------------------------	---------

Главная передача

Передаточное отношение	6,53
------------------------	------

Прочее

Комплектация	МКБ, МОБ, ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, УВЭОС
--------------	--