



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Автомобиль для перевозки взрывчатых веществ (ЕХ/III). КамАЗ 43118-50 Двухрядная кабина

Код: 42-143

Цена: Под заказ



Специализированный кузов-фургон из сэндвич-панелей с двустворчатой задней дверью, разделенный на технологический отсек и отсек для перевозки и временного хранения взрывчатых веществ и изделий.

Двух или трёхточечные ремни безопасности на посадочных местах где это возможно и необходимо;	наличие
Система климатического контроля/кондиционирования (обогрев и охлаждение салона с фильтрацией воздуха);	В кабине
Радиоприемник для получения предупреждений о дорожных условиях (дороги общего пользования);	наличие
Зеркала заднего вида с обогревом;	наличие
Устройство сигнализации приближения ТС к ВЛЭП;	нет
Задние габаритные и стоп сигнальные огни;	наличие
Указатели поворотных огней;	наличие
Стеклоочиститель лобового стекла;	наличие
Омыватели лобового стекла;	наличие
Дополнительные противотуманные фары;	наличие
Гидроусилитель руля	наличие

Эргономичные сиденья с подголовниками для водителя и пассажиров;	наличие
Искрогасителями (въезжающих на взрывопожароопасные объекты или перевозящих взрывопожароопасные материалы);	наличие
Устройство снятия статического электричества (для ТС перевозящих легковоспламеняющиеся жидкости и газы);	наличие
Система очистки выхлопных газов позволяющая поддерживать выбросы отработанных газов в атмосферу в пределах экологических норм.	наличие
Подогрев системы охлаждения двигателя во время стоянки (пример вэбасто)	штатный
Два проблестковых маячка оранжевого цвета	Наличие по ДОПОГ
Защита топливного бака	наличие
Система отвода отработавших газов выведеная вверх со съёмным искрогасителем	наличие
Задний противооткатный брус безопасности	наличие

Две автоматические противопожарные системы Буран	наличие
Штырь и цепь заземления, ящик для песка, выдвижная лестница	наличие
Топливные баки, л	спереди и с боков закрыты стальным листом, днище защиты закрыто стальным листом с дренажными отверстиями
Гпушитель	вынесен вперед на правую сторону с установкой искрогасителя
Оклейка фургона светоотражающей полосой по периметру	наличие
Установка переключателя для размыкания электрической цепи вблизи аккумуляторной батареи, и в кабине водителя	наличие
Система пожаротушения, приводящаяся в действие из кабины водителя (монтаж в моторном отсеке), шт	2
Рамки под знаки опасности ПРЯМОУГОЛЬНЫЕ, шт	2
Рамки под знаки опасности КВАДРАТНЫЕ, шт	2

Металлическая заземлительная цепочка с касанием земли	наличие
Кондиционер в кабину	наличие
ТСУсЭВП	наличие
Панельной конструкции прямоугольной формы, расположен за кабиной, разделен перегородкой на два отсека (отсек сопровождающих и грузовой отсек).	наличие
Панели кузова-фургона (передняя стенка, боковые стенки и крыша) - типа «СЭНДВИЧ» толщиной 60 мм	наличие
Внутренняя обшивка грузового отсека выполнена фанерой, толщиной не менее 4 мм, пропитанной огнеустойчивой пропиткой	наличие
Все открытые металлические поверхности, крепежные элементы фанеры изготовлены из нержавеющей стали, \ исключающей искрообразование	Все открытые металлические поверхности, крепежные элементы фанеры изготовлены из Алюминия, \ исключающей искрообразование
Пол грузового отсека выполнен из многослойной фанеры с огнестойкой пропиткой верхнего (внутреннего) слоя	наличие

Задняя дверь фургона - двухстворчатая. Двери оборудованы двумя механическими замками с вертикальными ригелями. \Створки открываются на 270 градусов и фиксируются в открытом положении. В проеме двери установлен концевой выключатель. Оборудован сигналом открывания двери (сигнал выведен в кабину водителя)	наличие
Отсек раздатчика снабжен дверью одностворчатой, оснащенной внутренним замком, а также устройством позволяющем произвести пломбировку и сигналом открывания двери с выводом в кабину водителя, а также окном пластиковым двойного остекления с защитной решеткой. Лестница для бокового отсека должна быть выдвижная.	наличие
Предусмотреть отсеки для перевозки СВ разных групп совместимости	наличие
Для перевозки средств инициирования необходима установка \локализатора СИ.	наличие

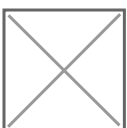
Столик раздатчика с покрытием столешницы из резины.	наличие
Плафон освещения в прочной оградительной решетке или сетке, устанавливается в верхней части на передней стенке 1 кузова-фургона.	наличие
1 Трап 4-х ступенчатый.	наличие
Внешняя обшивка	плакированный металл 0,5 мм, цвет - белый
Залицовка	алюминий
Утепление	пенополистирол, 50мм
Перегородка	глухая, с утеплением пенополистирол 50мм, разделяющая фургон на два отсека
Настил пола	рифленый алюминий с отбортовкой 150мм
Кольца крепления груза в полу, шт	8 (по 4, в каждом отсеке)
Внутренняя обшивка	фанера 6мм обработанная огнезащитным составом

Двери	боковая одинарная с замком, задние распашные с двумя штанговыми запорами. Боковая и задние двери оборудованы световой и звуковой сигнализацией, выведенной в кабину водителя (срабатывает при открывании двери)
Лестница выдвижная под дверьми, шт	не менее 2
Освещение	плафон 24В защищен кожухом - 4шт. (по два плафона в каждом отсеке), вся проводка плафонов и сигнализации открывания дверей в защитной оболочке, с изоляцией электропроводки в алюминиевых кожухах снаружи обшивки. Вся наружная проводка (габариты и т.д.) защищена гофрой из полиамида. Плафоны освещения в прочной оградительной решетке или сетке, устанавливаются в верхней части на передней стенке кузова-фургона.
Система пожаротушения, приводящаяся в действие из кабины водителя (монтаж в моторном отсеке), шт	8

в переднем отсеке	2
- в заднем отсеке	6
Установка защитных экранов от возгорания колес, шт	нет
Передние, задние габаритные огни фургона (накаливания), шт	4
Боковые габаритные огни (накаливания), шт	4
Отсек для принадлежностей слева с люком для доступа снаружи, шт	1
Ящик подвесной пластиковый для инструмента под фургоном,шт	2
Ящик подвесной для песка под фургоном, шт	1
противооткатные упоры для колесных ТС (не менее 2 штук);	наличие
исправные порошковые либо углекислотные огнетушители (не менее 2 штук);	наличие
аптечка первой помощи с не истёкшим сроком годности;	наличие
домкрат (для колесных ТС);	наличие
скребок для льда (в зимнее время);	наличие
знак аварийной остановки;	наличие

набор инструмента для мелкого ремонта;	наличие
буксирный трос, в зимнее время лом и лопата	наличие
набор цепей для шин, в зимнее время	наличие
набор ключей в кейсе	наличие
фонари аварийные автономного питания	наличие
знак «Въезд запрещен»	наличие
треноги для знака "Въезд запрещен"	наличие
трудновоспламеняемая непромокаемая ткань	наличие
штырь заземления с проводом 20м	наличие
переносная лампа 12/24 В	наличие

Видеокамеры виброустойчивые и пыле-влагозащищенные для контроля слепых зон с выводом изображения на виброустойчивый видеомонитор для водителя ТС с возможностью вывода изображения как отдельно с каждой камеры, так и объединенного изображения, с передачей данных на видеорегистратор (сектора слепых зон для грузовых ТС определяются заказчиком и указываются в техническом задании на закуп);	наличие
Видео регистрация в кабине, в направлениях движения (передняя и задняя часть ТС, с защитой от несанкционированного доступа);	наличие
Звуковая сигнализация заднего хода;	наличие
Светоотражающие полосы по бокам и контуру ТС;	наличие
Шины, соответствующие погодноклиматическим условиям (зимние/летние);	предпочтительно



Шасси

Шасси КАМАЗ 43118-3027-50 Евро-5

Шасси

Бренд	КАМАЗ
Модель	43118-3027-50
Колесная формула	6x6
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,3
Максимальная скорость, км/ч	90

Двигатель

Модель	740.705-300
Тип	Дизельный с турбонаддувом
Количество цилиндров	8
Рабочий объем, л	11,76
Степень сжатия	18,0
Расположение цилиндров	V-образное
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (128)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)

Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)	1900
---	------

Колеса и шины

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, с регулированием давления
Размер шин	425/85R21 или 390/95R20 (в зависимости от комплектации)

Тормозная система

Привод	Пневматический
Диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140

Коробка передач

Модель	154
Тип	Механическая, 10-ступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах	7,82 – 0,815

Раздаточная коробка

Тип	Механическая, 2-х ступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
-----	---

Управление	Пневматическое
------------	----------------

Сцепление

Модель	MFZ 430
Тип	Диафрагменное, однодисковое
Привод	Гидравлический с пневмоусилителем

Кабина

Тип	Расположенная над двигателем, рестайлинговая
Спальное место	Отсутствует

Электрооборудование

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350+210
--------------------------------	---------

Главная передача

Передаточное отношение	6,53
------------------------	------

Прочее

Комплектация	МКБ, МОБ, ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, УВЭОС
--------------	--