



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦБАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Маслостанция КАМАЗ 43118-3027-50 (комплектация 3)

Код: 41-141

Цена: Под заказ



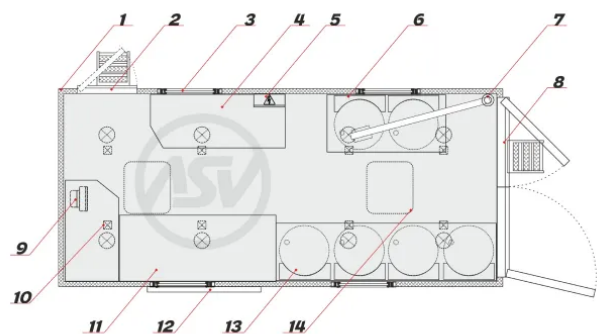
Кузов – фургон.

Кузов-фургон бескаркасный, выполнен из сэндвич-панелей толщиной 60мм. Панели фургона усилены оцинкованным листом с полимерным покрытием. В правой панели расположена одностворчатая дверь. В задней части фургона находится двухстворчатая дверь с замком и фиксацией в открытом положении.

Для входа в фургон имеются выдвижные трапы. Они крепятся в районе порога входной двери, а в транспортном положении убираются под фургон в ложементы.

Крепление фургона к лонжеронам базового ТС осуществляется стремянками с прокладкой демпфирующих деревянных вставок.

Планировка



1. Кузов-фургон
2. Входная дверь с выдвижной лестницей
3. Окно стеклопакет
4. Верстак
5. Электрошкаф
6. Крепление для бочек
7. Кран-балка
8. Двухстворчатая дверь с выдвижной лестницей
9. Отопитель от ДВС
10. Плафоны освещения 24/220В
11. Стол под оборудование заказчика
12. Нища под шланги

- 13. Бочки с маслом
- 14. Аварийно-вентиляционный люк

Шасси

Шасси КАМАЗ 43118-3027-50

Шасси

Бренд	КАМАЗ
Модель	43118-3027-50
Колесная формула	6x6
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,3
Максимальная скорость, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	60

Двигатель

Модель	740.705-300
Тип	Дизельный
Экологический класс	Евро-5
Количество цилиндров	8
Рабочий объем, л	11,76
Расположение цилиндров	V-образное

Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (128)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)	1900

Колеса и шины

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, с регулированием давления
Размер шин	390/95 R20 или 425/85 R21 (в зависимости от комплектации)
Ошиновка	Односкатная

Тормозная система

Привод	Пневматический
Диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140

Коробка передач

Модель	154
Тип	Механическая, 10-ступенчатая

Управление	Механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах	1Н-7,82; 1В-6,38/ 2Н-4,03; 2В-3,29/ 3Н-2,5; 3В-2,04/ 4Н-1,53; 4В-1,25/ 5Н-1; 5В-0,815/ 3ХН-7,38; 3ХВ-6,02
Количество передач	10

Сцепление

Модель	Гидравлический с пневмоусилителем
Тип	Диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ-430

Кабина

Тип	Расположение над двигателем, рестайлинг, с высокой крышей
Спальное место	Без спального места

Электрооборудование

Аккумуляторы, В/А·ч	2х12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350+210
--------------------------------	---------

Главная передача

Передаточное отношение	6.53
------------------------	------

