



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Маслостанция КАМАЗ 43118-3027-50

Код: 41-131

Цена: Под заказ



Кузов фургон бескаркасный, выполнен по бескаркасной технологии из пятислойных сэндвич-панелей толщиной 60 мм, изготовленных методом вакуумного формования. Панели МП снаружи защищены снаружи с двух сторон оцинкованным листом с полимерным покрытием (плакированным

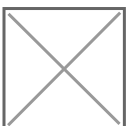
листом). Для усиления конструкции панелей между обшивкой и слоем утеплителя установлен слой фанеры. В качестве утеплителя использован пенополистирол марки «Стиропен 50». При сборке кузова-фургона производится герметизация швов герметиком на полиуретановой основе. Пол КФ покрыт износостойким автомобильным линолеумом. Панели соединяются между собой с помощью специального алюминиевого профиля.

Конструкция КФ предусматривает две входных двери. Одна двухстворчатая распашная дверь расположена в заднем торце КФ, вторая в боковой панели КФ справа по ходу движения. Двери снабжены автомобильным замком, элементами фиксации дверей в открытом положении, уплотнителем по контуру.

Для доступа в задний отсек КФ под полом КФ в специальной нише расположен выдвижной трап с широкими ступенями с противоскользящим покрытием .

Для доступа в передний пассажирский отсек в конструкции КФ под полом КФ в специальной нише расположен выдвижной трап с широкими ступенями с противоскользящим покрытием

Крепление фургона к лонжеронам базового ТС осуществляется через надрамник фургона стремянками и кронштейнами с прокладкой демпфирующих деревянных вставок.



Фургон

Назначение фургона	<p>Для транспортировки и использования оборудования ремонтными бригадами в местах аварий и проведения профилактических ремонтов в условиях умеренного климата при температуре окружающей среды от -45°С до +40°С</p> <p>Ориентировочные размеры: габарит 6200х2550х внутри 2000</p>
На фургоне по трем сторонам нанесена реклама	«ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ» (вдоль боковых и задних стен)
Технология производства / форма фургона	Из сэндвич-панелей / прямоугольная с плоской крышей
Утеплитель	<p>экструдированный пенополистирол.</p> <p>Толщина утеплителя указана в графе «Состав сэндвич-панелей»</p>
Внешняя обшивка (облицовка) фургона	На бортах, фронтальной и задней стенках (в том числе дверях) – пластик 1 мм белого цвета+фанера ФСФ 4 мм
	На крыше - пластик 1 мм белого цвета+фанера ФСФ 4 мм
	На полу – пластик 1 мм белого цвета+фанера ФСФ 4 мм

Внутренняя обшивка фургона	На бортах, на крыше, фронтальной и задней стенках (в том числе дверях) - плакированный металл 0,55 мм. белого цвета, вдоль стен отсека под бочки с маслом по периметру пола выполнена отбортовка из алюминия на высоту 200 мм
	На полу – влагостойкая фанера бакелитовая 30 мм (15+15)монтаж листов в «разбежку» с пластиковым противоскользящим покрытием «GripStar»
Состав сэндвич-панелей	Борта, крыша, двери: облицовка, утеплитель 50 мм, фанера 4 мм, внутренняя обшивка
	Фронтальная стенка: облицовка, утеплитель 50 мм, фанера 4 мм, внутренняя обшивка
	Пол: облицовка, утеплитель толщина 90мм, внутренняя обшивка
Обрамление наружное и внутреннее (обвязка)	Уголок оцинкованный, с наружной стороны окрашенный в цвет фургона
Обрамление внутреннее (уголки)	Уголок оцинкованный, окрашенный в цвет фургона

Основание (надрамник) фургона	Сварная конструкция из стали, состоящая из двух продольных лонжеронов и поперечных швеллеров. Соединение лонжеронов и поперечных швеллеров усилено укосинами. Основание фургона выполнено из стального оцинкованного профиля
Крепление фургона на шасси	Осуществляется согласно рекомендаций производителя шасси и внутренних стандартов завода изготовителя с соблюдением всех требований государственного Технического регулирования.
Двери в фургоне (кол-во)	С правой стороны фургона -2 шт (одна входная р-р 800 мм ,вторая технологическая для работы с раздатчиками масла, р-р 700 мм) На левой стороне фургона – 1 шт (технологическая ,для загрузки бочек с маслом)
	Задние двустворчатые распашные с углом открывания 270°, с фиксацией в открытом положении. Над проёмом расположен водоотводящий козырёк Двери боковые – Разноразмерные – для удобства проведения, погрузочно-разгрузочных работ, для более комфортной работы в зимних условиях. Над проёмом расположен водоотводящий козырёк.

Резиновый уплотнитель дверей	Боковой 2-х лепестковый в алюминиевом профиле. Открывание дверей, осуществляется без применения дополнительных усилий ввиду отсутствия трения о проем.
	Задней 3-х лепестковый в алюминиевом профиле. Открывание дверей осуществляется без применения дополнительных усилий ввиду отсутствия трения о проем.
Облицовка дверных проемов	Боковых - Из оцинкованной стали 2-3 мм. Над проемом установлен водоотводящий козырек.
	Заднего - Из оцинкованной 2-3 мм. Над проемом установлен водоотводящий козырек.
Фурнитура дверей	Боковых – оцинкованная, входная дверь оборудована наружной и внутренними ручками и автомобильным замком, 3 петли на дверь
	Задних – оцинкованной , 3 оцинкованных петли на створку

<p>Доступ в фургон</p>	<p>Под боковой и задними (задней) дверями – выдвижная лестница, оцинкованная с полимерно-порошковым покрытием. Материал ступеней – просеченная или рифленая сталь (на усмотрение изготовителя).</p> <p>Полимерно-порошковый состав проходит полимеризацию при температуре не менее 180°С, обеспечивая прочное и долговечное покрытие. Перед покрытием составом сталь проходит дробеструйную обработку и химическую очистку</p> <p>На проеме задних дверей и на боковой двери установлены ручки, с внутренней стороны проема боковой двери – поручень</p>
<p>Окна в фургоне: тип – количество В пластиковой раме с одинарным автомобильным стеклопакетом</p>	<p>На левом борту фургона раздвижное окно автобусного типа, р-р 1-1014х 825,- 1 шт., На правом борту- раздвижное окно автобусного типа, р-р 1014х 825, - 1 шт.</p>

<p>Электропроводка фургона</p>	<p>Внутри сэндвич-панелей прокладывается проводом ПВАМ сечением 0,75 мм (электропроводка 220/380 В, если предусмотрена предложением, прокладывается в кабель-каналах по внутренней обшивке).</p> <p>Под фургоном прокладывается в защитной гофре, соотв. ГОСТ 50827 – 95. Ввод в фургон загерметизирован ms-полимером.</p> <p>Подключение габаритного освещения фургона производится от габаритных огней шасси через реле, таким образом исключая перегруз штатных электрических цепей автомобиля. Электропроводка фургона дополнительно защищена плавким предохранителем.</p>
<p>Освещение фургона</p>	<p>Внутреннее – 6 осветительных плафонов комбинированного типа от электросети автомобиля 24В(светодиодный накладной плафон –дежурное освещение -6 шт. и 220V –люминесцентные лампы-6 шт)</p> <p>Выключатели установлены при входе в фургон (у основания двери)</p> <p>Над задней дверью устанавливается фара-искатель (питание от бортовой сети автомобиля)</p> <p>Внешнее (от электросети автомобиля 24 В,): габаритные фонари светодиодные в соотв. ГОСТ 8769-75, в количестве согласно требований ТРБКТС (правило ЕЭК ООН № 48)</p>

Перегородки	2 шт. – из ламинированной фанеры с обрамлением из оцинкованного профиля. 1-я – расположена на расстоянии 1000 мм ,высотой 1100 мм и длиной 2450 мм. 2- Расположена упором в торец к первой перегородке ,высотой 1100 мм и длиной 1000 мм На расстоянии 220 мм от правой боковой панели.
Отсеки под баллоны	Шкаф стальной двухдверный под два газовых баллона (кислород+пропан) ,рукава ,горелка и редуктор, с наружными вентиляционными люками
Люки в фургоне	- на боковой стенке (слева по ходу движения фургона) – люк для заливки топлива в электростанцию. - аварийный люк в крыше (по центру)
Крылья и брызговики	Пластиковые крылья с резиновыми брызговиками или эквивалент
Цвет фургона	Белый
Боковое и заднее защитные устройства	Стальные горизонтальные профили на стальных кронштейнах покрытых двухкомпонентной эластичной полиуретановой краской

Отопление

Автономный воздушный отопитель ПЛАНАР 8Д (7,5 кВт)	С разводкой тепла по фургону на две точки.	В фургоне	1шт.	
--	--	-----------	------	--

Дополнительное оборудование

Закладные элементы	В полу, крыше и в стенах фургона выполнены закладные для монтажа кран балок и катушек. В боковых стенах –для крепления верстаков и антресоли В полу- для монтажа генератора.			
Пневморазводка с лубрикатором	Для обеспечения пневмонасосов воздухом (6 выходов)	На передней стенке	1 шт.	
Верстак	Тумбового типа с выдвижными ящиками и столешницей из нержавеющего листа)	р-р 1400x600x840	1 шт.	
Рундук			1 шт.	
Шкаф стальной двухдверный	С двумя газовыми баллонами (кислород+пропан), рукава, горелка и редуктор, с наружными вентиляционными люками	р-р 950x600x1950	1 шт.	

Шкаф навесной	2400х350х400 мм из ламинированной фанеры 9 мм серого цвета (на каркасной основе) (алюминиевый профиль для усиления) Внутри шкаф разделён на три отсека. Дверцы (2 шт.) раздвижные, с фиксацией в закрытом положении	Над верстаком р-р 2100х350х400	1шт	
Люки в фургоне	- на боковой стенке (слева по ходу движения фургона) – люк для заливки топлива в электростанцию. - аварийный люк в крыше (по центру)			
Такелажная рейка	По периметру фургона на высоте 600 мм	В один ряд		
Кран балка с ручной лебёдкой	Грузоподъёмность 500 кг (вылет крана за габариты фургона на 1000 мм, внутри фургона её длина составляет 3000 мм)	У задних ворот, на потолке	1шт	
Кран балка с ручной лебёдкой	Грузоподъёмность 500 кг. Для загрузки бочек с маслом .Дальность выдвижения за пределы фургона 1000 мм.	В передней части фургона	1шт	

Щит ввода/вывода	<p>С автоматами для подключения фургона к внешнему источнику, для подачи электропитания 220 V (установлена розетка под фургоном в специальном защитном корпусе)</p> <p>От щитка с автоматами выполнена разводка питания на спаренные розетки 220V ,установленные:</p> <p>1-я. - под щитом с автоматами</p> <p>2-я – у компрессора</p> <p>3-я (2 шт.) у верстака на стене.</p>	На боковой стенке справа по ходу движения	1шт
------------------	---	---	-----

Шасси

Шасси КАМАЗ 43118-3027-50 Евро-5

Шасси

Бренд	КАМАЗ
Модель	43118-3027-50
Колесная формула	6x6

Внешний габаритный радиус поворота, м	12,3
Максимальная скорость, км/ч	90

Двигатель

Модель	740.705-300
Тип	Дизельный с турбонаддувом
Количество цилиндров	8
Рабочий объем, л	11,76
Степень сжатия	18,0
Расположение цилиндров	V-образное
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (128)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)	1900

Колеса и шины

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, с регулированием давления

Размер шин	425/85R21 или 390/95R20 (в зависимости от комплектации)
------------	---

Тормозная система

Привод	Пневматический
Диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140

Коробка передач

Модель	154
Тип	Механическая, 10-ступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах	7,82 – 0,815

Раздаточная коробка

Тип	Механическая, 2-х ступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
Управление	Пневматическое

Сцепление

Модель	MFZ 430
Тип	Диафрагменное, однодисковое
Привод	Гидравлический с пневмоусилителем

Кабина	
Тип	Расположенная над двигателем, рестайлинговая
Спальное место	Отсутствует

Электрооборудование

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350+210
--------------------------------	---------

Главная передача

Передаточное отношение	6,53
------------------------	------

Прочее

Комплектация	МКБ, МОБ, ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, УВЭОС
--------------	--