



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Агрегат ремонтно-сварочный (АРС) с генератором Doosan КамАЗ 43118-50

Код: 40-127

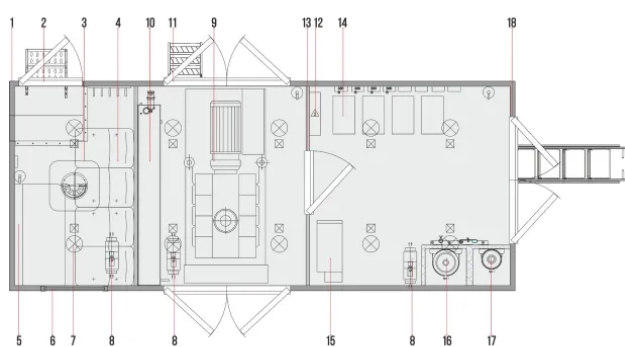
Цена: Под заказ



Кузов-фургон представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич-панелей». Снаружи и изнутри фургон обшит стальным оцинкованным листом с полимерным лакокрасочным покрытием

(«плакированный лист»). Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала пенополистирол марки «Стиропен 50» имеющего низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры. Изнутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе («автолин»). Фургон в исполнении без боковых скосов. Наружная обшивка - плакированный металл белого цвета (RAL 9003) и внутренняя обшивка - плакированный металл белого цвета (RAL 9003). Обрамление фургона: наружное – алюминиевый профиль, внутреннее – алюминиевый профиль. Дверные проемы (порталы) из нержавеющей стали.

Планировка



1. Кузов-фургон
2. Дверь входная с окном
3. Люк аварийно-вентиляционный
4. Сиденья сертифицированные с ремнями безопасности -4 шт
5. Стол складной
6. Окно с форточкой
7. Плфоны освещения 24/220В
8. Автономный дизельный отопитель «Планар-4Д» - 3 шт.
9. Дизель генератор ADDo «Doosan» 100 кВт (двигатель Doosan D1146T)
10. Дополнительный топливный бак 500л.
11. Дверь в технологический отсек - 2 шт

- 12. Электрошкаф
- 13. Дверь в рабочий отсек
- 14. Место для размещения сварочных аппаратов
- 15. Печь для прокалки электродов
- 16. Отсек под пропанновый баллон
- 17. Отсек под кислородный баллон
- 18. Дверь задняя двухстворчатая

Шасси

Шасси КАМАЗ 43118-3027-50

Шасси

Бренд	КАМАЗ
Модель	43118-3027-50
Колесная формула	6х6
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,3
Максимальная скорость, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	60

Двигатель

Модель	740.705-300
Тип	Дизельный
Экологический класс	Евро-5

Количество цилиндров	8
Рабочий объем, л	11,76
Расположение цилиндров	V-образное
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (128)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)	1900

Колеса и шины

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, с регулированием давления
Размер шин	390/95 R20 или 425/85 R21 (в зависимости от комплектации)
Ошиновка	Односкатная

Тормозная система

Привод	Пневматический
Диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140

Коробка передач

Модель	154
Тип	Механическая, 10-ступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах	1Н-7,82; 1В-6,38/ 2Н-4,03; 2В-3,29/ 3Н-2,5; 3В-2,04/ 4Н-1,53; 4В-1,25/ 5Н-1; 5В-0,815/ 3ХН-7,38; 3ХВ-6,02
Количество передач	10

Сцепление

Модель	Гидравлический с пневмоусилителем
Тип	Диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ-430

Кабина

Тип	Расположение над двигателем, рестайлинг, с высокой крышей
Спальное место	Без спального места

Электрооборудование

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350+210
--------------------------------	---------

Главная передача

Передаточное отношение	6.53
------------------------	------