



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Агрегат ремонтно-сварочный (АРС) КамАЗ 43118-3027-50

Код: 40-125

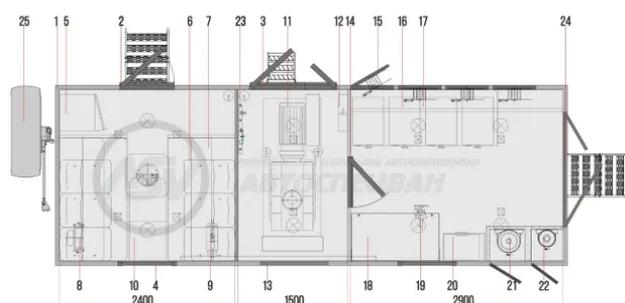
Цена: Под заказ



Кузов-фургон представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич-панелей». Снаружи и изнутри фургон обшит стальным оцинкованным листом с полимерным лакокрасочным покрытием («плакированный лист»). Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала пенополистирол марки «Стиропен 50» имеющего низкую

теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры. Изнутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе («автолин»). Фургон в исполнении без боковых скосов. Наружная обшивка - лакированный металл белого цвета (RAL 9003) и внутренняя обшивка - лакированный металл белого цвета (RAL 9003). Обрамление фургона: наружное - алюминиевый профиль, внутреннее - алюминиевый профиль. Дверные проемы (порталы) из нержавеющей стали.

Планировка



1. Кузов-фургон
2. Дверь входная с окном в жилой отсек
3. Дверь входная 2х-створчатая
4. Окно стеклопакет с форточкой 2 шт
5. Шкаф для одежды
6. сиденья сертифицированные - 6 шт.
7. Верхние полки (2 стационарные, 2 съемные)
8. Отопитель от системы ДВС
9. Автономный дизельный отопитель «Планар-4Д»
10. Стол
11. Место под ДЭС
12. Электрошкаф
13. Люк вентиляционный
14. Дверь межотсечная

15. Катушка под сварочный кабель
16. Сварочный выпрямитель 4 шт
17. Стол металлический
18. Верстак с ящиками
19. Тисы слесарные
20. Печь для прокали электродов
21. Ниша под кислородный баллон
22. Ниш под пропановый баллон
23. Шанцевый инструмент
24. Дверь задняя 2х створчатая
25. ДЗК за кабиной

Шасси

Шасси КАМАЗ 43118-3027-50 Евро-5

Шасси

Бренд	КАМАЗ
Модель	43118-3027-50
Колесная формула	6x6
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,3
Максимальная скорость, км/ч	90

Двигатель

Модель	740.705-300
--------	-------------

Тип	Дизельный с турбонаддувом
Количество цилиндров	8
Рабочий объем, л	11,76
Степень сжатия	18,0
Расположение цилиндров	V-образное
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (128)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)	1900

Колеса и шины

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, с регулированием давления
Размер шин	425/85R21 или 390/95R20 (в зависимости от комплектации)

Тормозная система

Привод	Пневматический
Диаметр барабана, мм	400

Ширина тормозных накладок, мм	140
-------------------------------	-----

Коробка передач

Модель	154
Тип	Механическая, 10-ступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах	7,82 - 0,815

Раздаточная коробка

Тип	Механическая, 2-х ступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
Управление	Пневматическое

Сцепление

Модель	MFZ 430
Тип	Диафрагменное, однодисковое
Привод	Гидравлический с пневмоусилителем

Кабина

Тип	Расположенная над двигателем, рестайлинговая
Спальное место	Отсутствует

Электрооборудование

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350+210
--------------------------------	---------

Главная передача

Передаточное отношение	6,53
------------------------	------

Прочее

Комплектация	МКБ, МОБ, ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, УВЭОС
--------------	--