



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Агрегат ремонтно-сварочный (АРС) КамАЗ 43118-3027-50 с КМУ Rusman 302

Код: 40-124

Цена: Под заказ

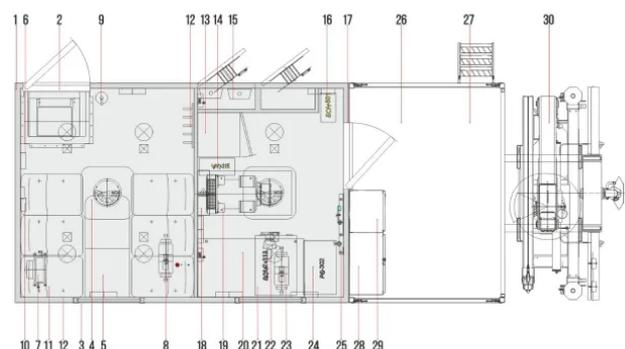


Кузов-фургон АСВ7721 представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич-панелей». Снаружи и изнутри фургон обшит стальным оцинкованным листом с полимерным лакокрасочным покрытием

(«плакированный лист»). Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала пенополистирол марки «Стиропен 50» имеющего низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры. Изнутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе («автолин»). Фургон в исполнении с боковыми скосами. Наружная обшивка - плакированный металл белого цвета (RAL 7004) и внутренняя обшивка - плакированный металл белого (RAL 9003).

Обрамление фургона: наружное - алюминиевый профиль, внутреннее - алюминиевый профиль.

Планировка



1. Кузов-фургон
2. Дверь входная с окном
3. Окно стеклопакет с форточкой 2 шт
4. Люк вентиляционный
5. Стол
6. Переговорное устройство
7. Отопитель от системы ДВС
8. Автономный дизельный отопитель «Планар-4Д» 2 шт
9. Огнетушитель
10. Аптечка
11. Сиденья сертифицированные с ремнями безопасности - 6 шт.

12. Вешалка для одежды
13. Шкаф для инструмента
14. Частотный постовой регулятор тока ЧРП -315 Урал
15. Отсек с катушками под сварочный кабель
16. Блок снижения напряжения БСН-501 Урал
17. Дверь входная
18. Электрошкаф
19. Генератор EG 202.9
20. Верстак с ящиками
21. Выпрямитель сварочный двух постовой ВДМ 2x414
22. Тисы
23. Отопитель «Планар-4Д»
24. Выносной балластный реостат для понижения/повышения мощности тока РБ 302 - 2 шт
25. Шанцевый инструмент
26. Бортовая платформа
27. Откидная лестница
28. Ниша под кислородный баллон - 2 шт.
29. Ниш под пропановый баллон - 1 шт.

Шасси

Шасси КАМАЗ 43118-3027-50 Евро-5

Шасси

Бренд	КАМАЗ
Модель	43118-3027-50
Колесная формула	6x6
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,3

Максимальная скорость, км/ч	90
-----------------------------	----

Двигатель

Модель	740.705-300
Тип	Дизельный с турбонаддувом
Количество цилиндров	8
Рабочий объем, л	11,76
Степень сжатия	18,0
Расположение цилиндров	V-образное
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (128)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)	1900

Колеса и шины

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, с регулированием давления
Размер шин	425/85R21 или 390/95R20 (в зависимости от комплектации)

Тормозная система

Привод	Пневматический
Диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140

Коробка передач

Модель	154
Тип	Механическая, 10-ступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах	7,82 - 0,815

Раздаточная коробка

Тип	Механическая, 2-х ступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
Управление	Пневматическое

Сцепление

Модель	MFZ 430
Тип	Диафрагменное, однодисковое
Привод	Гидравлический с пневмоусилителем

Кабина

Тип	Расположенная над двигателем, рестайлинговая
-----	--

Спальное место	Отсутствует
----------------	-------------

Электрооборудование

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350+210
--------------------------------	---------

Главная передача

Передаточное отношение	6,53
------------------------	------

Прочее

Комплектация	МКБ, МОБ, ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, УВЭОС
--------------	--