



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Транспортно-бытовой автомобиль ТБМ Урал 4320-1112-71М с отсеком для перевозки людей

Код: 39-120

Цена: Под заказ

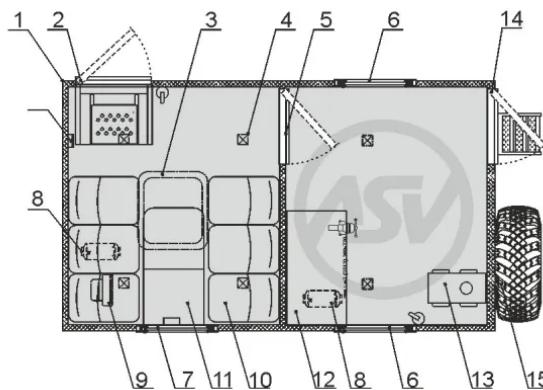


Транспортно-бытовые машины предназначены для отдыха и кратковременного проживания бригад на месте проведения работ, а также транспортировки мелкогабаритного груза.

Кузов-фургон представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич»-панелей. Снаружи и изнутри фургон обшит стальным оцинкованным листом покрытый полимерным лакокрасочным покрытием («плакированный лист»). Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала «Стиропен 50» имеющего низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры. Изнутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе (автолин).

В корпусе фургона предусмотрена входная дверь, расположенная справа по ходу автомобиля.

Планировка



1. Кузов фургон из сэндвич-панелей
2. Дверь входная с окном и лестницей
3. Аварийно-вентиляционный люк
4. Плафоны освещения 24В
5. Дверь межотсечная
6. Окно стеклопакет
7. Окно с форточкой
8. Автономный отопитель "Планар-4Д"

9. Отопитель от ДВС
10. Сиденья сертифицированные с ремнями безопасности
11. Складной стол
12. Верстак с тисами
13. Печь
14. Дверь задняя с выдвижной лестницей
15. ДЗК

Шасси

Урал 4320-1112-71М

6x6, 240 л.с., 7,4 тн, ЯМЗ-536, КП ЯМЗ-0905, 5 ст., пневмогидравлический, шасси под спецтехнику, ДОМ, ДЗК, МОБ, МКБ. Урал 4320-1112-71М

Шасси

Бренд	Урал
Модель	4320-1112-71М
Колесная формула	6x6
Задняя подвеска	зависимая, балансирная, на двух продольных полуэллиптических рессорах или зависимая, пневматическая с продольными рычагами и реактивными штангами
Передняя подвеска	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Двигатель

Модель	ЯМЗ-53622-10 (ЕВРО-4)
--------	-----------------------

Тип	Четырехтактный дизель
Мощность, л.с. (кВт)	(240)
Количество цилиндров	6
Расположение цилиндров	L-образное

Колеса и шины

Размер шин	ОИ-25
------------	-------

Коробка передач

Модель	ZF9, с ручным управлением
Тип	Механическая, 2-ступенчатая с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом

Сцепление

Модель	ZF SACHS MFZ, 430, фрикционное, сухое, однодисковое
--------	---

Веса и нагрузки

Грузоподъемность, кг	6 900
----------------------	-------