



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Автомобиль для охоты Камаз 43501

Код: 39-116

Цена: Под заказ



Автомобиль-фургон специализированный «Охотник» на шасси КАМАЗ-43501 предназначен для проведения активного отдыха, охоты, рыбалки, путешествий, а также организации автономного проживания вдали от населенных пунктов, обеспечения сна и отдыха до 4 человек, хранения

продуктов и приготовления горячего питания.

Кузов – фургон.

Кузов-фургон представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич»-панелей. Снаружи и изнутри фургон обшил стальным оцинкованным листом покрытым полимерным лакокрасочным покрытием («плакированный лист»). Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала «Стиропен 50» имеющего низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры. Изнутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе (автолин).

В корпусе фургона предусмотрена входная дверь, расположенная справа по ходу автомобиля.

Для подъема в фургон имеется выдвижная лестница-трап, которая в транспортном положении складывается в специальную нишу под фургоном.

Справа по ходу движения в передней части фургона предусмотрена ниша с доступом снаружи фургона для размещения вещей и оборудования.

Для облегчения доступа в нишу фургон укомплектован съемной лестницей.

Крепление фургона к лонжеронам базового ТС осуществляется стремянками с прокладкой демпфирующих деревянных вставок между лонжеронами надрамника и рамы автомобиля.

На крыше предусмотрена площадка для размещения груза. По периметру площадки установлены перила для закрепления грузов при перевозке. Пол площадки покрыт противоскользящим покрытием - рифленым алюминиевым листом типа «квинтет». Для доступа на крышу на передней стенке фургона предусмотрена специальная лестница.

ТБМ относится к изделиям климатического исполнения У, категории размещения при эксплуатации I по ГОСТ 15150 и допускается к эксплуатации в районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°C (наименьшая

температура нерабочего состояния – минус 50°С), относительной влажности воздуха 98% при 25°С.

Кузов - фургон

Кузов-фургон представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич»-панелей. Снаружи и изнутри фургон обшит стальным оцинкованным листом покрытый полимерным лакокрасочным покрытием («плакированный лист»). Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала «Стиропен 50» имеющего низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры. Изнутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе (автолин).

В корпусе фургона предусмотрена входная дверь, расположенная справа по ходу автомобиля.

Крепление фургона к лонжеронам базового ТС осуществляется стремянками с прокладкой демпфирующих деревянных вставок между лонжеронами надрамника и рамы автомобиля.

Планировка

Фургон сэндвич-панельный S=60 мм

Дверь входная с выдвижным трапом

Окно стеклопакет с форточкой 5 шт.

Окна в скосах фургона

Шкаф для одежды

Оружейный сейф на 3 ствола

Автономный отопитель Плана-4Д

Отопитель от системы ДВС

Рундук 2 шт.

Откидная полка 2 шт.

Ящик с шанцевым инструментом

Вещевой ящик

Площадка

Откидной люк для стрельбы

Ящик с площадкой (стол)

Стол-ящик

Полка под оборудование

Ниша с дизель генератором

Дровяная печь

ДЗК

© ООО «АвтоСпецВан» 2026

ИНН: 7415090043