



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

ТБМ SHACMAN SX32586V385

Код: 39-114

Цена: Под заказ



Кузов-фургон представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич-панелей». Снаружи фургон обшит стальным оцинкованным листом с полимерным лакокрасочным покрытием («плакированный лист»). Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала пенополистирол имеющего низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры.

Изнутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе («автолин»).

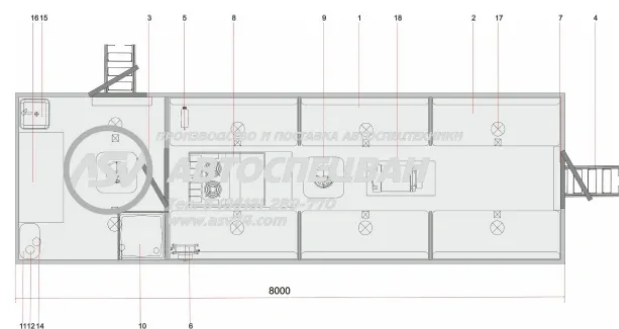
Фургон в исполнении без боковых скосов.

Наружная обшивка - плакированный металл белого цвета и внутренняя обшивка – противоударный пластик белого цвета.

Обрамление фургона: наружное – алюминиевый профиль, внутреннее – алюминиевый профиль.

Дверные проемы (порталы) из нержавеющей стали.

Планировка



1. Кузов-фургон

2. Окна (двойной стеклопакет) 4 штуки распашные, глухие 2 штуки в первом отсеке, 2 штуки в дверях

3. Дверь входная боковая, с окном (двойной стеклопакет), с высоким входом, с лестницей трап, с поручнем, с подсветкой, с ограничителем, с замком. Уплотнитель на алюминиевой основе со сменными лепестками из эластичной резины (1 шт.)

4. Дверь на задней стенке фургона с глухим окном (двойной стеклопакет) с подсветкой, с замком, лестница трап. Уплотнитель на алюминиевой основе со сменными лепестками из эластичной резины (1 шт.)

5. Автономный отопитель Планар-4Д-24 (с отдельным баком) с воздушной шахтой по боковой стенке фургона, с заслонками.

6. Отопитель от системы охлаждения ДВС -1 шт.

7. Тепловая завеса над дверями (с регулировкой температуры, с пультом)

- 8. Кондиционер 9 кВт в спальном отсеке
- 9. Люк аварийно-вентиляционный с вентилятором (2 шт.: по одному в каждом отсеке)
- 10. Душевой поддон (900ммх900мм) по бокам оградительные стенки
- 11. Бойлер нагрева воды 100л. (2-3 кВт) Смеситель с душевой лейкой
- 12. Насос с гидроаккумулятором (20л/мин)
- 13.Один металлический бак из нержавеющей стали по 1000л. (оснащен: автоматическим электрообогревом с автоматической системой отключения при снижении уровня воды, крышка диаметр 360мм с дыхательным клапаном
- 14.Насос для наполнения баков чистой воды (25 л/мин)
- 15.раковина с зеркалом
- 16.раковины и душа осуществляется в нержавеющей металлическую емкость объемом 200л., расположенную сбоку снаружи фургона на раме автомобиля, с дополнительным отводом 50мм, с шаровым краном и БРС
- 17. Фонарь освещения
- 18. Синхронный генератор EG 202.7

Шасси

Shacman SX32586V385

Шасси

Бренд	Shacman
Модель	SX32586V385
Колесная формула	6x6
Задняя подвеска	Балансирная, стабилизация поперечной устойчивости на заднем мосту

Передняя подвеска	Зависимая, с гидравлическими амортизаторами и стабилизацией поперечной устойчивости
-------------------	---

Двигатель

Модель	WEICHAI WP12.430E50
Мощность, л.с. (кВт)	430
Экологический класс	Евро-5
Количество цилиндров	6
Расположение цилиндров	Рядное

Колеса и шины

Размер шин	14.00R20
Ошиновка	Односкатная

Тормозная система

Привод	Пневматическая двухконтурная
Тип	ABS
Дополнительно	Контуры разделены на переднюю ось и заднюю тележку, механизмы барабанные
Вспомогательная тормозная система	Моторный тормоз-замедлитель с заслонкой в системе выпуска отработавших газов

Коробка передач

Модель	12JSDX220TA-B
Тип	Механическая с синхронизацией
Количество передач	12 вперед, 2 назад

Кабина

Тип	X3000, двухместная, над двигателем
-----	------------------------------------

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	500
Система топливоподачи	Common Rail

Подвеска

Рулевое управление	Гидроусилитель руля
--------------------	---------------------