



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

ТБМ SHACMAN SX32586V385

Код: 39-114

Цена: Под заказ



Кузов-фургон представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич-панелей». Снаружи фургон обшит стальным оцинкованным листом с полимерным лакокрасочным покрытием («плакированный лист»). Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала пенополистирол имеющего низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры.

Изнутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе («автолин»).

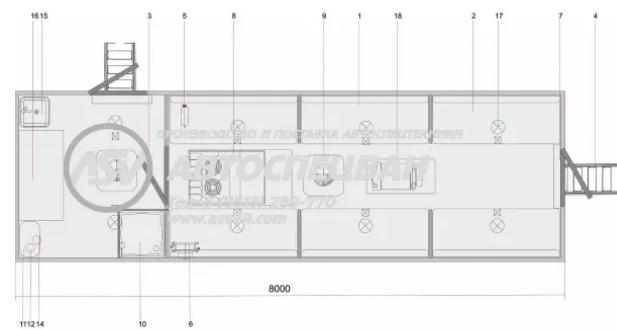
Фургон в исполнении без боковых скосов.

Наружная обшивка - плакированный металл белого цвета и внутренняя обшивка - противоударный пластик белого цвета.

Обрамление фургона: наружное – алюминиевый профиль, внутреннее – алюминиевый профиль.

Дверные проемы (порталы) из нержавеющей стали.

Планировка



1. Кузов-фургон
2. Окна (двойной стеклопакет) 4 штуки распашные, глухие 2 штуки в первом отсеке, 2 штуки в дверях
3. Дверь входная боковая, с окном (двойной стеклопакет), с высоким входом, с лестницей трап, с поручнем, с подсветкой, с ограничителем, с замком. Уплотнитель на алюминиевой основе со сменными лепестками из эластичной резины (1 шт.)
4. Дверь на задней стенке фургона с глухим окном (двойной стеклопакет) с подсветкой, с замком, лестница трап. Уплотнитель на алюминиевой основе со сменными лепестками из эластичной резины (1 шт.)
5. Автономный отопитель Планар-4Д-24 (с отдельным баком) с воздушной шахтой по боковой стенке фургона, с заслонками.
6. Отопитель от системы охлаждения ДВС -1 шт.
7. Тепловая завеса над дверями (с регулировкой температуры, с пультом)

8. Кондиционер 9 кВт в спальном отсеке
9. Люк аварийно-вентиляционный с вентилятором (2 шт.: по одному в каждом отсеке)
10. Душевой поддон (900ммх900мм) по бокам ограждительные стенки
11. Бойлер нагрева воды 100л. (2-3 кВт) Смеситель с душевой лейкой
12. Насос с гидроаккумулятором (20л/мин)
13. Один металлический бак из нержавеющей стали по 1000л. (оснащен: автоматическим электрообогревом с автоматической системой отключения при снижении уровня воды, крышка диаметр 360мм с дыхательным клапаном)
14. Насос для наполнения баков чистой воды (25 л/мин)
15. раковина с зеркалом
16. раковины и душа осуществляется в нержавеющую металлическую емкость объемом 200л., расположенную сбоку снаружи фургона на раме автомобиля, с дополнительным отводом 50мм, с шаровым краном и БРС
17. Фонарь освещения
18. Синхронный генератор EG 202.7

Шасси

Shacman SX32586V385

Шасси

Бренд	Shacman
Модель	SX32586V385
Колесная формула	6x6
Задняя подвеска	Балансирная, стабилизация поперечной устойчивости на заднем мосту

Передняя подвеска	Зависимая, с гидравлическими амортизаторами и стабилизацией поперечной устойчивости
-------------------	---

Двигатель

Модель	WEICHAI WP12.430E50
Мощность, л.с. (кВт)	430
Экологический класс	Евро-5
Количество цилиндров	6
Расположение цилиндров	Рядное

Колеса и шины

Размер шин	14.00R20
Ошиновка	Односкатная

Тормозная система

Привод	Пневматическая двухконтурная
Тип	ABS
Дополнительно	Контуры разделены на переднюю ось и заднюю тележку, механизмы барабанные
Вспомогательная тормозная система	Моторный тормоз-замедлитель с заслонкой в системе выпуска отработавших газов

Коробка передач

Модель	12JSDX220ТА-В
Тип	Механическая с синхронизацией
Количество передач	12 вперед, 2 назад

Кабина

Тип	X3000, двухместная, над двигателем
-----	------------------------------------

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	500
Система топливоподачи	Common Rail

Подвеска

Рулевое управление	Гидроусилитель руля
--------------------	---------------------

© ООО «АвтоСпецВан» 2026

ИНН: 7415090043