



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

**АВТОСПЕЦВАН**

Связаться с нами:

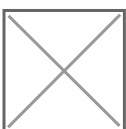
**+7 (3513) 28-97-70**

***info@asv74.com***

# Седельный тягач Камаз 43118-50 с КМУ Fassi F115A.0.22

**Код:** 74-399

**Цена:** Под заказ



# Шасси

## Шасси КАМАЗ 43118-3027-50

### Шасси

Бренд	КАМАЗ
Модель	43118-3027-50
Колесная формула	6х6
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,3
Максимальная скорость, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	60

### Двигатель

Модель	740.705-300
Тип	Дизельный
Экологический класс	Евро-5
Количество цилиндров	8
Рабочий объем, л	11,76
Расположение цилиндров	V-образное
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (128)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1300

Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)	1900

## Колеса и шины

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, с регулированием давления
Размер шин	390/95 R20 или 425/85 R21 (в зависимости от комплектации)
Ошиновка	Односкатная

## Тормозная система

Привод	Пневматический
Диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140

## Коробка передач

Модель	154
Тип	Механическая, 10-ступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах	1Н-7,82; 1В-6,38/ 2Н-4,03; 2В-3,29/ 3Н-2,5; 3В-2,04/ 4Н-1,53; 4В-1,25/ 5Н-1; 5В-0,815/ 3ХН-7,38; 3ХВ-6,02

Количество передач	10
--------------------	----

## Сцепление

Модель	Гидравлический с пневмоусилителем
Тип	Диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ-430

## Кабина

Тип	Расположение над двигателем, рестайлинг, с высокой крышей
Спальное место	Без спального места

## Электрооборудование

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

## Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350+210
--------------------------------	---------

## Главная передача

Передаточное отношение	6.53
------------------------	------