



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

ПАРМ с КМУ Fassi F85.0.22 КамАЗ 43118-50

Код: 36-64

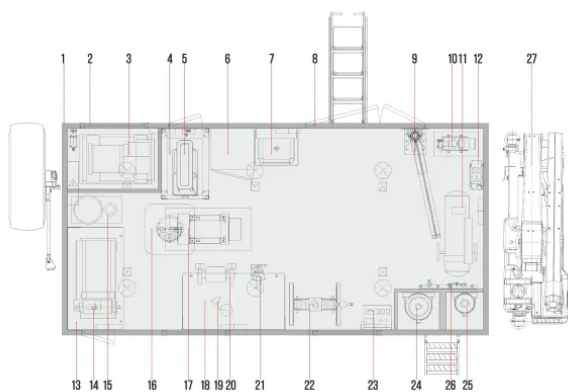
Цена: Под заказ



Кузов-фургон представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич-панелей». Снаружи и внутри фургон обшит стальным оцинкованным листом с полимерным лакокрасочным покрытием

(«плакированный лист»). Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала пенополистирол, марки «Стиропен 50», имеющего низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слои фанеры. Внутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе («автолин»). Фургон без боковых скосов. Наружная обшивка - плакированный металл и внутренняя обшивка - плакированный металл белого. Обрамление фургона: наружное - алюминиевый профиль, внутреннее - алюминиевый профиль.

Планировка



1. Кузов-фургон
2. Окна: ПВХ, открывающиеся-2шт., глухое-1шт.
3. Дизельная переносная электростанция с электростартером
4. Выпрямитель сварочный ВД -313 -1шт.
Щит с УЗО и автоматами. Внешний ввод - 220/380В
5. Станок вертикально-сверлильный с тисками - 1шт
6. Шкаф для одежды
7. Умывальник с подогревом воды
8. Дверь: боковая полуторастворчатая с глухим окном
9. Кран-укосина поворотная+таль
10. Агрегат насосный для перекачивания светлых нефтепродуктов - 1шт.

(вакууметрическая высота всасывания 5м, подача 1,6 м3/час.

- 11. Компрессор с питанием от сети 380В, 5кВт
- 12. Канистра
- 13. Станок токарный настольный
- 14. Автономный дизельный отопитель «Планар-8Д»
- 15. Нагнетатель консистентной смазки механический 8л - 1шт.
- 16. Люк аварийно-вентиляционный
- 17. Синхронный генератор EG 202.7
- 18. Верстак
- 19. Настольная лампа
- 20. Станок точильно-шлифовальный 400Вт.
- 21. Тисы
- 22. Пресс гидравлический 10т
- 23. Пускозарядное устройство
- 24 Ниша по проавной баллон
- 25. Шанцевый инструмент
- 26. Ниша под кислородный баллон
- 27. КМУ Fassi F85B.0.22

Шасси

Шасси КАМАЗ 43118-3027-50 Евро-5

Шасси

Бренд	КАМАЗ
Модель	43118-3027-50
Колесная формула	6x6
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,3

Максимальная скорость, км/ч	90
-----------------------------	----

Двигатель

Модель	740.705-300
Тип	Дизельный с турбонаддувом
Количество цилиндров	8
Рабочий объем, л	11,76
Степень сжатия	18,0
Расположение цилиндров	V-образное
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (128)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)	1900

Колеса и шины

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, с регулированием давления
Размер шин	425/85R21 или 390/95R20 (в зависимости от комплектации)

Тормозная система

Привод	Пневматический
Диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140

Коробка передач

Модель	154
Тип	Механическая, 10-ступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах	7,82 – 0,815

Раздаточная коробка

Тип	Механическая, 2-х ступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
Управление	Пневматическое

Сцепление

Модель	MFZ 430
Тип	Диафрагменное, однодисковое
Привод	Гидравлический с пневмоусилителем

Кабина

Тип	Расположенная над двигателем, рестайлинговая
-----	--

Спальное место	Отсутствует
----------------	-------------

Электрооборудование

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350+210
--------------------------------	---------

Главная передача

Передаточное отношение	6,53
------------------------	------

Прочее

Комплектация	МКБ, МОБ, ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, УВЭОС
--------------	--