



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

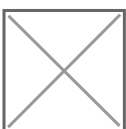
+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

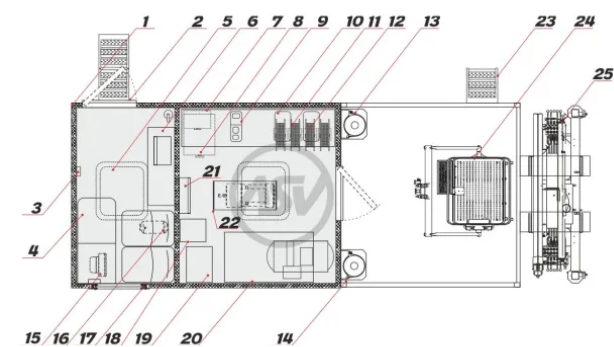
Маслостанция КАМАЗ 43118-3027-50 с КМУ ИМ-180

Код: 41-142

Цена: Под заказ



Планировка



1. Дверь входная одностворчатая с глухим окном, с низким входом;
2. Окно-стеклопакет с форточкой с левой стороны – 1 шт.
3. Переговорное устройство «кузов-кабина»
4. Стол складной
5. Люк аварийно-вентиляционный – 2 шт.
6. Стол с микроволновой печью и чайником
7. Зарядное устройство ЗУ-1М
8. Выпрямитель сварочный ВД-506Д
9. Насос
10. Насосный агрегат НМШ 5-25-2,5/6
11. Комплект для откачки масла с насосом
12. 3 комплекта для раздачи масла насосами, с пистолетами и счетчиками:
 - PIUSI VISCOMAT GEAR 230/3М (производительность 14 л/мин) для моторного масла – 1 шт.
 - PIUSI VISCOMAT VANE 90М.230/50-60 (производительность 50 л/мин) для трансмиссионного масла – 1 шт.
 - SAMOA PUMPMaster 4 (для бочек 205 л., степень сжатия 1:3, производительность 42 л/мин) для гидравлического масла – 1 шт.
13. Ящик под кислородный баллон
14. Ящик под пропановый баллон
15. Отопитель от системы ДВС
16. Автономный отопитель с разводкой по отсекам
17. Окно-стеклопакет
18. Пусковое устройство Telwin Energy 1000 start
19. Компрессор (типа Comprag AR-0708) – не менее 1,1 м3/мин

- 20. Компрессор Remeza СБ 4/С-24 J1048 В (1800 Вт, 260 л/мин, 8 атм., 28 кг., электромотор)
– для накачки шин бульдозеров и продувки воздушных фильтров всей самоходной техники
- 21. Электро-шкаф
- 22. Синхронный генератор EG 202.7 (30,4 кВт) с люком доступа
- 23. Лестница
- 24. Люлька для подъема людей
- 25. КМУ ИМ-180

Шасси

Шасси КАМАЗ 43118-3027-50

Шасси

Бренд	КАМАЗ
Модель	43118-3027-50
Колесная формула	6х6
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,3
Максимальная скорость, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	60

Двигатель

Модель	740.705-300
Тип	Дизельный
Экологический класс	Евро-5

Количество цилиндров	8
Рабочий объем, л	11,76
Расположение цилиндров	V-образное
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (128)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)	1900

Колеса и шины

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, с регулированием давления
Размер шин	390/95 R20 или 425/85 R21 (в зависимости от комплектации)
Ошиновка	Односкатная

Тормозная система

Привод	Пневматический
Диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140

Коробка передач

Модель	154
Тип	Механическая, 10-ступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах	1Н-7,82; 1В-6,38/ 2Н-4,03; 2В-3,29/ 3Н-2,5; 3В-2,04/ 4Н-1,53; 4В-1,25/ 5Н-1; 5В-0,815/ 3ХН-7,38; 3ХВ-6,02
Количество передач	10

Сцепление

Модель	Гидравлический с пневмоусилителем
Тип	Диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ-430

Кабина

Тип	Расположение над двигателем, рестайлинг, с высокой крышей
Спальное место	Без спального места

Электрооборудование

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350+210
--------------------------------	---------

Главная передача

Передаточное отношение	6.53
------------------------	------