



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

# АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

[info@asv74.com](mailto:info@asv74.com)

## Маслостанция КАМАЗ 43118-3027-50 с КМУ ИМ-180 (Люлька)

Код: 41-130

Цена: Под заказ



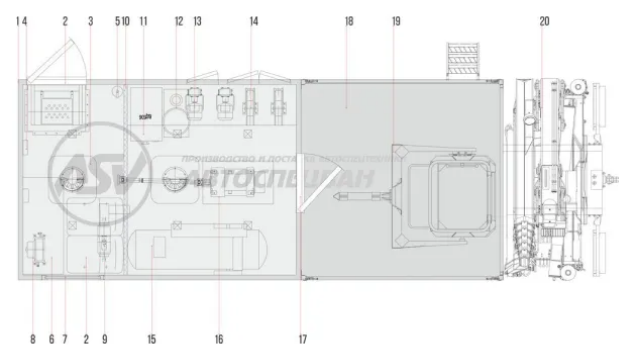
Кузов-фургон АСВ77721 представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич-панелей». Снаружи и изнутри фургон обшит стальным оцинкованным листом с полимерным лакокрасочным

покрытием («плакированный лист»). Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала пенополистирол марки «Стиропен 50» имеющего низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры. Изнутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе («автолин»).

Фургон в исполнении с боковыми скосами. Наружная обшивка - плакированный металл синего цвета (RAL 5002) и внутренняя обшивка - плакированный металл белого (RAL 9003).

Обрамление фургона: наружное – алюминиевый профиль, внутреннее – алюминиевый профиль.

## Планировка



1. Кузов-фургон
2. Дверь боковая (низкий вход с лестницей, ограничитель, подсветка, глухое окно-стеклопакет)
3. Люк аварийно-вентиляционный
4. Переговорное устройство
5. Огнетушитель
6. Стол
7. Окно
8. Отопитель от ДВС
9. Автономный отопитель с разводкой по отсекам

- 10. Перегородка глухая
- 11. Сварочный выпрямитель ВД 506Д
- 12. Солидолонагнетатель С-321М (электрический)
- 13. Насос для заправки густой смазки
- 14. Комплект для заправки консистентной смазки пневмонасосом типа
- 15. Компрессор Remeza СБ 4/С-24 J1048 В
- 16. Синхронный генератор EG 202.7 (30,4 кВт) с люком доступа
- 17. Дверь в рабочий отсек
- 18. Бортовая платформа
- 19. Люлька двухместная сертифицированная
- 20. КМУ ИМ-180

## Шасси

**Шасси КАМАЗ 43118-3027-50 Евро-5**

### Шасси

Бренд	КАМАЗ
Модель	43118-3027-50
Колесная формула	6х6
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,3
Максимальная скорость, км/ч	90

### Двигатель

Модель	740.705-300
--------	-------------

Тип	Дизельный с турбонаддувом
Количество цилиндров	8
Рабочий объем, л	11,76
Степень сжатия	18,0
Расположение цилиндров	V-образное
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (128)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)	1900

## Колеса и шины

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, с регулированием давления
Размер шин	425/85R21 или 390/95R20 (в зависимости от комплектации)

## Тормозная система

Привод	Пневматический
Диаметр барабана, мм	400

Ширина тормозных накладок, мм	140
-------------------------------	-----

## Коробка передач

Модель	154
Тип	Механическая, 10-ступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах	7,82 – 0,815

## Раздаточная коробка

Тип	Механическая, 2-х ступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
Управление	Пневматическое

## Сцепление

Модель	MFZ 430
Тип	Диафрагменное, однодисковое
Привод	Гидравлический с пневмоусилителем

## Кабина

Тип	Расположенная над двигателем, рестайлинговая
Спальное место	Отсутствует

## Электрооборудование

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

## Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350+210
--------------------------------	---------

## Главная передача

Передаточное отношение	6,53
------------------------	------

## Прочее

Комплектация	МКБ, МОБ, ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, УВЭОС
--------------	--