



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Передвижная мастерская ПАРМ АСВ 7721Р4 КАМАЗ 43118-3086-50 с КМУ ИМ- 150

Код: 36-62

Цена: Под заказ



Кузов – фургон.

Кузов фургон представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич»-панелей. Снаружи и изнутри фургон обшит стальным оцинкованным листом покрытый полимерным лакокрасочным покрытием («плакированный лист»). Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала «Стиропен 50» имеющего низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры. Изнутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе (автолин).

В корпусе фургона, в правой панели по ходу движения предусмотрена одностворчатая дверь с окном для входа в фургон. В задней части находится боковая дверь для доступа в рабочий отсек. Для удобства вход в фургон выполнен в заниженном исполнении с лестницей. Для подъема в грузовую платформу имеется откидная лестница, закрепленная на правом откидном борту. Крепление фургона к лонжеронам базового ТС осуществляется стремянками с прокладкой демпфирующих деревянных вставок.

Грузовая платформа

Представляет собой сварную конструкцию из швеллеров и профильных металлических труб квадратного сечения, обшитых стальным листом с откидными боковыми бортами. Предназначена для размещения перевозимого груза.

Крано-манипуляторная установка

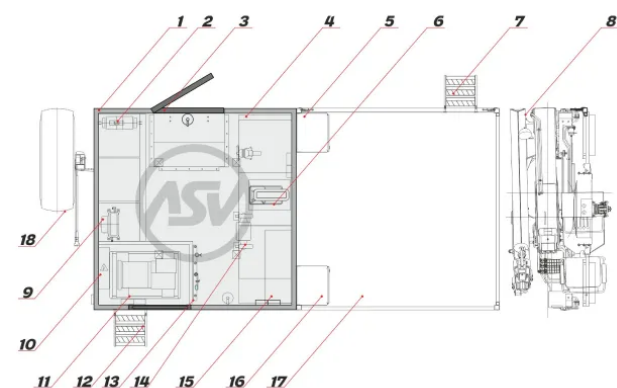
В качестве КМУ в изделии используется ИМ 150 КМУ смонтирована в хвостовой части на заднем свесе рамы ТС и предназначена для погрузки и разгрузки перевозимых грузов, монтажно-демонтажных, ремонтно-восстановительных и других работ.

Насос

Насос DARK-28 предназначен для подачи рабочей жидкости и создания давления в гидросистеме КМУ для обеспечения её управляемости.

Привод насоса осуществляется от КОМ на КПП базового ТС.

Планировка



1. Кузов фургон
2. Автономный отопитель «Планар-4Д»
3. Входная дверь с окном
4. Верстак с тисами и ящиками
5. Ящик под пропановый баллон
6. Вертикально-сверлильный станок
7. Лестница откидная
8. КМУ ИМ-150
9. Отопитель от системы ДВС
10. Электрошкаф
11. Дизель генератор в нише
12. Съёмная лестница
13. Шанцевый инструмент
14. Точильный станок
15. Ящик
16. Ящик под кислородный баллон

Шасси

Шасси КАМАЗ 43118-3086-50

Шасси

Бренд	Камаз
Модель	43118-3086-50
Колесная формула	6x6
Объем платформы, куб.м/монтажная длина рамы, мм	5975
Тягово-сцепное устройство (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Крюк-петля

Двигатель

Модель	740.705-300 (Е-5)
Мощность, л.с. (кВт)	300
Экологический класс	Евро-5

Колеса и шины

Размер шин	425/85R21 390/95R20
Ошиновка	Односкатная

Трансмиссия

Коробка передач	ZF9
-----------------	-----

Коробка передач

Модель	ZF9
--------	-----

Кабина

Спальное место	1
----------------	---

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350+210
--------------------------------	---------

Главная передача

Передаточное отношение	5,94
------------------------	------