

Связаться с нами: +7 (3513) 28-97-70 info@asv74.com

Агрегат для ремонта и обслуживания качалок АРОК КамАЗ 43118-3027-50 с КМУ ИМ-150

Код: 34-28

Цена: Под заказ



Кузов - фургон

Снаружи и изнутри фургон обшит стальным оцинкованным листом покрытый полимерным лакокрасочным покрытием («плакированный лист). Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала имеющего низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры. Изнутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе (автолин). В корпусе фургона, в правой панели по ходу движения предусмотрена одностворчатая дверь с окном для входа в фургон. Для удобства вход в пассажирский отсек выполнен в заниженном исполнении с откидной лестницей. В заднем торце фургона находится дверь для доступа в рабочий отсек с бортовой платформы. Для подъема в грузовую платформу имеется откидная лестница, закрепленная на правом откидном борту. Крепление фургона к лонжеронам базового ТС осуществляется стремянками с прокладкой демпфирующих деревянных вставок.

КФ представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич»-панелей.

Грузовая платформа

Представляет собой сварную конструкцию из швеллеров и профильных металлических труб квадратного сечения, обшитых стальным листом с откидными боковыми бортами. Предназначена для размещения перевозимого груза.

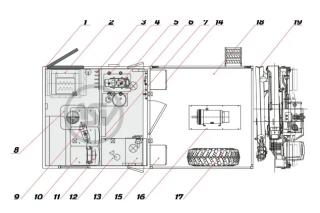
Крано-манипуляторная установка

В качестве КМУ в изделии используется ИМ 150. КМУ смонтирована в хвостовой части на заднем свесе рамы ТС и предназначена для погрузки и разгрузки перевозимых грузов, монтажно-демонтажных, ремонтновосстановительных и других работ.

Hacoc

Насос DARK-28 предназначен для подачи рабочей жидкости и создания давления в гидросистеме КМУ для обеспечения её управляемости.
Привод насоса осуществляется от КОМ на КПП базового ТС.

Планировка



- 1. Кузов-фургон из сэндвич-панелей S=60мм
- 2. Входная дверь в заниженном исполнении с окном, поручнем и откидной лестницей
- 3. Вешалка для одежды
- 4. Бак для масло
- 5. Агрегат насосный «НМШ 2-40-1,6/16» (380В; 1,2 кВт)
- 6. Солидолонагнетатель «С-322М»
- 7. Электро-шкаф
- 8. Люк-аварийно вентиляционный
- 9. Автономный отопитель «Планар-4Д»
- 10. Сиденье пассажирское 3-х местное
- 11. Отопитель от системы ДВС
- 12. Верстак с тисами
- 13. Сварочный выпрямитель ARC-315;
- 14. Ящик под пропановый баллон
- 15. Ящик под кислородный баллон
- 16. Генератор синхронный EG202.6 (32кBA, 400B);
- 17. ДЗК
- 18. Бортовая платформа
- 19. КМУ ИМ-150

Шасси

Шасси КАМАЗ 43118-3027-50 Евро-5

Шасси

Бренд

Двигатель	
Максимальная скорость, км/ч	90
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,3
Колесная формула	6x6
Модель	43118-3027-50

KAMA3

1900

Двигатель		
Модель	740.705-300	
Тип	Дизельный с турбонаддувом	
Количество цилиндров	8	
Рабочий объем, л	11,76	
Степень сжатия	18,0	
Расположение цилиндров	V-образное	
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (128)	
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1300	
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)	

Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения

Колеса и шины

максимальной мощности (об/мин)

Тип колес	Дисковые	
Тип шин	Пневматические, с регулированием давления	
Размер шин	425/85R21 или 390/95R20 (в зависимости от комплектации)	
Тормозная система		
Привод		Пневматический

Привод	Пневматический
Диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140

Коробка передач

Модель	154
Тип	Механическая, 10-ступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах	7,82 - 0,815

Раздаточная коробка

Тип	Механическая, 2-х ступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
Управление	Пневматическое

сцепление	
Молель М	MFZ 430

Привод	Гидравлический с пневмоусилителем
Кабина	
Тип	Расположенная над двигателем, рестайлинговая
Спальное место	Отсутствует

Диафрагменное, однодисковое

Электрооборудование

Тип

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350+210

Главная передача

Передаточное отношение	6,53

Прочее

Комплектация МКБ, МОБ, ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, УВЭОС

© ООО «АвтоСпецВан» 2025 ИНН: 7415090043