



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

**АВТОСПЕЦВАН**

Связаться с нами:

**+7 (3513) 28-97-70**

***info@asv74.com***

# Агрегат для ремонта и обслуживания качалок АРОК КамАЗ 43118-3027-50 с КМУ ИМ-150 (комплектация 2)

**Код:** 34-21

**Цена:** Под заказ



**Кузов - фургон.**

КФ представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич»-панелей.

Снаружи и изнутри фургон обшит стальным оцинкованным листом покрытый полимерным лакокрасочным покрытием («плакированный лист»). Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала имеющего низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры. Изнутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе (автолин). В корпусе фургона, в правой панели по ходу движения предусмотрена одностворчатая дверь с окном для входа в фургон. Для удобства вход в пассажирский отсек выполнен в заниженном исполнении с откидной лестницей. В заднем торце фургона находится дверь для доступа в рабочий отсек с бортовой платформы. Для подъема в грузовую платформу имеется откидная лестница, закрепленная на правом откидном борту. Крепление фургона к лонжеронам базового ТС осуществляется стремянками с прокладкой демпфирующих деревянных вставок.

## **Грузовая платформа**

Представляет собой сварную конструкцию из швеллеров и профильных металлических труб квадратного сечения, обшитых стальным листом с откидными боковыми бортами. Предназначена для размещения перевозимого груза.

## **Крано-манипуляторная установка**

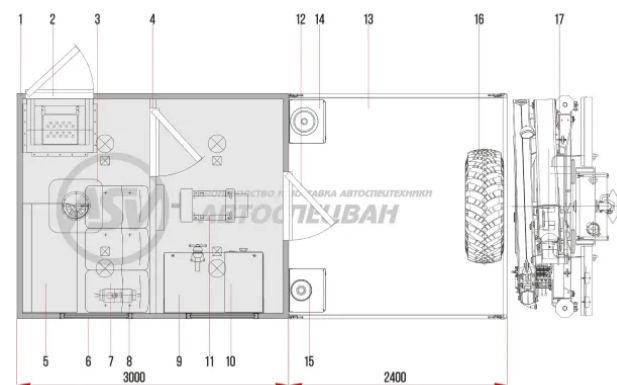
В качестве КМУ в изделии используется ИМ 150. КМУ смонтирована в хвостовой части на заднем свесе рамы ТС и предназначена для погрузки и разгрузки перевозимых грузов, монтажно-демонтажных, ремонтно-восстановительных и других работ.

## **Насос**

Насос DARK-28 предназначен для подачи рабочей жидкости и создания давления в гидросистеме КМУ для обеспечения её управляемости.

Привод насоса осуществляется от КОМ на КПП базового ТС.

# Планировка



1. Кузов-фургон из сэндвич-панелей S=60мм
2. Входная дверь в заниженном исполнении с окном, поручнем и откидной лестницей
3. Люк-аварийно вентиляционный
4. Дверь межотсечная
5. Стол складной
6. Окно стеклопакет
7. Сиденье пассажирское 3-х местное
8. Автономный отопитель «Планар-4Д»
9. Верстак с тисами
10. Сварочный выпрямитель ВД-315
11. Генератор синхронный EG202.6 (32кВА, 400В)
12. Дверь входная
13. Бортовая платформа
14. Ящик под пропановый баллон
15. Ящик под кислородный баллон
16. ДЗК
17. КМУ ИМ-150

## Шасси

# Шасси КАМАЗ 43118-3027-50

## Шасси

|   |               |
|---|---------------|
| Бренд                                     | КАМАЗ         |
| Модель                                    | 43118-3027-50 |
| Колесная формула                          | 6x6           |
| Внешний габаритный радиус поворота, м     | 12,3          |
| Максимальная скорость, км/ч               | 90            |
| Угол преодолеваемого подъема, не менее, % | 60            |

## Двигатель

|   |             |
|---|-------------|
| Модель  | 740.705-300 |
| Тип   | Дизельный   |
| Экологический класс   | Евро-5      |
| Количество цилиндров  | 8           |
| Рабочий объем, л  | 11,76       |
| Расположение цилиндров  | V-образное  |
| Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)  | 1275 (128)  |
| Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин) | 1300        |
| Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)  | 221 (300)   |

|   |      |
|---|------|
| Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин) | 1900 |
|---|------|

## Колеса и шины

|              |   |
|--------------|---|
| Размер обода | 10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)    |
| Тип колес    | Дисковые  |
| Тип шин      | Пневматические, с регулированием давления                 |
| Размер шин   | 390/95 R20 или 425/85 R21 (в зависимости от комплектации) |
| Ошиновка     | Односкатная   |

## Тормозная система

|                               |                |
|-------------------------------|----------------|
| Привод                        | Пневматический |
| Диаметр барабана, мм          | 400            |
| Ширина тормозных накладок, мм | 140            |

## Коробка передач

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Модель                          | 154   |
| Тип                             | Механическая, 10-ступенчатая  |
| Управление                      | Механическое, дистанционное   |
| Передаточные числа на передачах | 1Н-7,82; 1В-6,38/ 2Н-4,03; 2В-3,29/ 3Н-2,5; 3В-2,04/ 4Н-1,53; 4В-1,25/ 5Н-1; 5В-0,815/ 3ХН-7,38; 3ХВ-6,02 |
| Количество передач              | 10  |

## Сцепление

|        |  |
|--------|--|
| Модель | Гидравлический с пневмоусилителем                  |
| Тип    | Диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ-430 |

## Кабина

|                |   |
|----------------|---|
| Тип            | Расположение над двигателем, рестайлинг, с высокой крышей |
| Спальное место | Без спального места                                       |

## Электрооборудование

|                     |          |
|---------------------|----------|
| Аккумуляторы, В/А·ч | 2x12/190 |
| Генератор, В/Вт     | 28/3000  |
| Напряжение, В       | 24       |

## Топливная система

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Вместимость топливного бака, л | 350+210 |
|--------------------------------|---------|

## Главная передача

|                        |      |
|------------------------|------|
| Передаточное отношение | 6.53 |
|------------------------|------|