



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Агрегат ремонта и обслуживания качалок АРОК КАМАЗ 43118 с КМУ ИМ-100

Код: 34-16

Цена: Под заказ



Кузов - фургон.

КФ представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич»-панелей.

Снаружи и изнутри фургон обшит стальным оцинкованным листом покрытый полимерным лакокрасочным покрытием («плакированный лист»). Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала имеющего низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находится слой фанеры. Изнутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе (автолин). В корпусе фургона, в правой панели по ходу движения предусмотрена одностворчатая дверь с окном для входа в фургон. Для удобства вход в пассажирский отсек выполнен в заниженном исполнении с откидной лестницей. В заднем торце фургона находится дверь для доступа в рабочий отсек с бортовой платформы. Для подъема в грузовую платформу имеется откидная лестница, закрепленная на правом откидном борту. Крепление фургона к лонжеронам базового ТС осуществляется стремянками с прокладкой демпфирующих деревянных вставок.

Грузовая платформа

Представляет собой сварную конструкцию из швеллеров и профильных металлических труб квадратного сечения, обшитых стальным листом с откидными боковыми бортами. Предназначена для размещения перевозимого груза.

Крано-манипуляторная установка

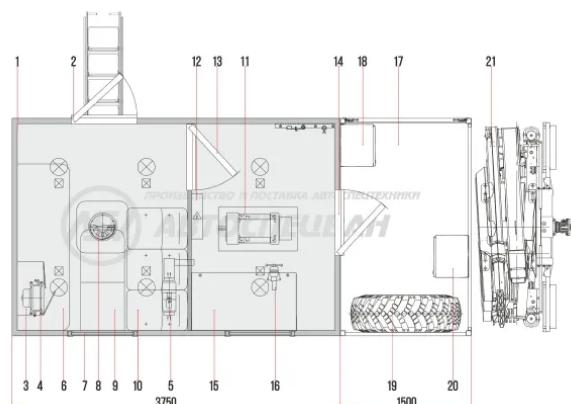
В качестве КМУ в изделии используется ИМ-100. КМУ смонтирована в хвостовой части на заднем свесе рамы ТС и предназначена для погрузки и разгрузки перевозимых грузов, монтажно-демонтажных, ремонтно-восстановительных и других работ.

Насос

Насос DARK-28 предназначен для подачи рабочей жидкости и создания давления в гидросистеме КМУ для обеспечения её управляемости.

Привод насоса осуществляется от КОМ на КПП базового ТС.

Планировка



1. Кузов-фургон из сэндвич-панелей S=60мм
2. Дверь входная с выдвижным трапом
3. Навесной шкаф
4. Отопитель от системы ДВС
5. Автономный дизельный отопитель «Планар-4Д»
6. Рундук
- 7.Окно стеклопакет с форточкой - 2 шт
8. Люк аварийно-вентиляционный
9. Стол складной
10. Сиденье строенной с ремнями безопасности
11. Генератор синхронный EG 202.6
12. Электрошкаф
13. Дверь межотсечная
14. Дверь в рабочий отсек
15. Верстак с ящиками
16. Тисы
17. Бортовая платформа
18. Ящик под пропановый баллон
19. ДЗК
20. Ящик под кислородный баллон
- 21 КМУ ИМ-100

Шасси

Шасси КАМАЗ 43118-3027-50 Евро-5

Шасси

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| Бренд | КАМАЗ |
| Модель | 43118-3027-50 |
| Колесная формула | 6x6 |
| Внешний габаритный радиус поворота, м | 12,3 |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 |

Двигатель

| | |
|---|---------------------------|
| Модель | 740.705-300 |
| Тип | Дизельный с турбонаддувом |
| Количество цилиндров | 8 |
| Рабочий объем, л | 11,76 |
| Степень сжатия | 18,0 |
| Расположение цилиндров | V-образное |
| Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм) | 1275 (128) |
| Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин) | 1300 |
| Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.) | 221 (300) |

| | |
|---|------|
| Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин) | 1900 |
|---|------|

Колеса и шины

| | |
|--------------|---|
| Размер обода | 10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации) |
| Тип колес | Дисковые |
| Тип шин | Пневматические, с регулированием давления |
| Размер шин | 425/85R21 или 390/95R20 (в зависимости от комплектации) |

Тормозная система

| | |
|-------------------------------|----------------|
| Привод | Пневматический |
| Диаметр барабана, мм | 400 |
| Ширина тормозных накладок, мм | 140 |

Коробка передач

| | |
|---------------------------------|------------------------------|
| Модель | 154 |
| Тип | Механическая, 10-ступенчатая |
| Управление | Механическое, дистанционное |
| Передаточные числа на передачах | 7,82 – 0,815 |

Раздаточная коробка

| | |
|-----|---|
| Тип | Механическая, 2-х ступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала |
|-----|---|

| | |
|------------|----------------|
| Управление | Пневматическое |
|------------|----------------|

Сцепление

| | |
|--------|-----------------------------------|
| Модель | MFZ 430 |
| Тип | Диафрагменное, однодисковое |
| Привод | Гидравлический с пневмоусилителем |

Кабина

| | |
|----------------|--|
| Тип | Расположенная над двигателем, рестайлинговая |
| Спальное место | Отсутствует |

Электрооборудование

| | |
|---------------------|----------|
| Аккумуляторы, В/А·ч | 2x12/190 |
| Генератор, В/Вт | 28/3000 |
| Напряжение, В | 24 |

Топливная система

| | |
|--------------------------------|---------|
| Вместимость топливного бака, л | 350+210 |
|--------------------------------|---------|

Главная передача

| | |
|------------------------|------|
| Передаточное отношение | 6,53 |
|------------------------|------|

Прочее

© ООО «АвтоСпецВан» 2026

ИНН: 7415090043