



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Передвижная мастерская ПАРМ КАМАЗ 43118-3086-50 с КМУ ИМ-95

Код: 36-67

Цена: Под заказ



Кузов - фургон

Кузов-фургон представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич»-панелей. Снаружи и изнутри фургон обшит стальным оцинкованным листом покрытый полимерным лакокрасочным покрытием («плакированный лист»). Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала «Стиропен 50» имеющего низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры. Изнутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе (автолин),

В корпусе фургона в боковой панели справа по ходу движения части предусмотрена одностворчатая дверь для входа в отсек для отдыха бригады. Для удобства входа в фургон под полом фургона предусмотрена лестница-трап.

С заднего торца для входа в технологический отсек с оборудованием предусмотрена двухстворчатая дверь.

Для подъема в грузовую платформу, на правом борту расположена раскладная лестница. Крепление фургона к лонжеронам базового ТС осуществляется стремьянками с прокладкой демпфирующих деревянных вставок.

Грузовая платформа

Представляет собой сварную конструкцию из металлических труб квадратного сечения, обшитых стальным листом с откидным правым бортом. Предназначена для размещения груза.

Крано-манипуляторная установка

В качестве **КМУ в** изделии используется **ИМ 95**

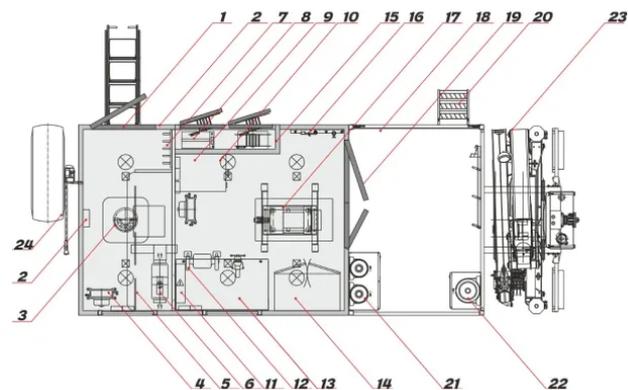
КМУ смонтирована в хвостовой части ТС и предназначена для погрузки и разгрузки перевозимых грузов, монтажно-демонтажных, ремонтно-восстановительных и других работ.

Насос

Насос DARK-28 предназначен для подачи рабочей жидкости и создания давления в гидросистеме КМУ для обеспечения её управляемости.

Привод насоса осуществляется от КОМ на РК базового ТС.

Планировка



1. Кузов-фургон из сэндвич-панелей S=60мм
2. Дверь входная
3. Люк аварийно-вентиляционный
4. Отопитель от системы ДВС - 2 шт.
5. Рундук с откидной полкой - 2шт
6. Автономный отопитель с разводкой по отсекам - «Планар-4Д»
7. Вешалка для одежды
8. Сварочный инвертор ESAB Caddy Arc 201i A33 (НАКС) - 1шт
9. Сварочный выпрямитель ВДМ 2х315 2-х постовой (40кВт, 380В)
10. Плафон освещения 24/220В
11. Электро-шкаф с выводом
- 12.Шлифовальный станок
13. Верстак с тисами
14. Шкаф для инструмента
15. Ниша с катушками с силовым кабелем
16. Шанцевый инструмент
17. Генератор под фургоном
18. Бортовая платформа с откидными бортами
19. Двери распашные
20. Лестница откидная
21. Ящики с кислородными баллонами

22. Ящик с пропановым баллоном

23. КМУ ИМ-95

24. ДЗК за кабиной

Шасси

Шасси КАМАЗ 43118-3086-50

Шасси

Бренд	Камаз
Модель	43118-3086-50
Колесная формула	6x6
Объем платформы, куб.м/монтажная длина рамы, мм	5975
Тягово-сцепное устройство (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Крюк-петля

Двигатель

Модель	740.705-300 (Е-5)
Мощность, л.с. (кВт)	300
Экологический класс	Евро-5

Колеса и шины

Размер шин	425/85R21 390/95R20
Ошиновка	Односкатная

Трансмиссия

Коробка передач	ZF9
-----------------	-----

Коробка передач

Модель	ZF9
--------	-----

Кабина

Спальное место	1
----------------	---

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350+210
--------------------------------	---------

Главная передача

Передаточное отношение	5,94
------------------------	------