



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

**АВТОСПЕЦБАН**

Связаться с нами:

**+7 (3513) 28-97-70**

***info@asv74.com***

# Передвижная мастерская ПАРМ КАМАЗ 43118-3027-50 с бортовой платформой и КМУ ИМ-95 (комплектация 2)

**Код:** 36-50

**Цена:** Под заказ



# Кузов-фургон

---

Кузов-фургон представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич»-панелей. Снаружи и изнутри фургон обшит стальным оцинкованным листом покрытый полимерным лакокрасочным покрытием («плакированный лист»). Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала «Стиропен 50» имеющего низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры. Изнутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе (автолин).

В корпусе фургона в передней части предусмотрена одностворчатая дверь для входа в пассажирский отсек, расположенная справа по ходу автомобиля, вход заниженный (лестничный блок с поручнем и откидной ступенью)

В задней части фургона находится дверь одностворчатая, для выхода в грузовую платформу.

## **Базовым ТС является шасси КАМАЗ 43118-3027-50 (Евро-5)**

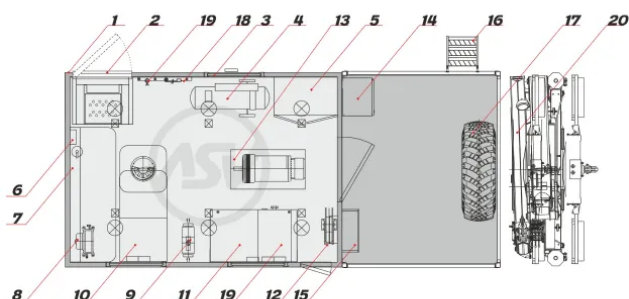
ТС предназначено для размещения оборудования. Оно также является источником отбора мощности для привода КМУ и генератора.

## **В качестве КМУ в изделии используется ИМ 95**

КМУ смонтирована в хвостовой части ТС и предназначена для погрузки и разгрузки перевозимых грузов, монтажно-демонтажных, ремонтно-восстановительных и других работ

# Планировка

---



1. Кузов фургон
2. Дверь с откидной лестницей (в заниженном исполнении)
3. Окно стеклопакет
4. Компрессор
5. Шкаф для одежды
6. Переговорное устройство
7. Диван рундук с полкой
8. Отопитель от ДВС
9. Автономный отопитель Планар
10. Складной стол
11. Верстак
12. Катушка
13. Генератор под полом
14. Шкаф для пропанового баллона
15. Лестница для доступа на крышу
16. Лестница выдвижная
17. ДЗК в бортовой платформе
18. Шанцевый инструмент
19. Выпрямитель сварочный
20. КМУ ИМ-95

## Шасси

**Шасси КАМАЗ 43118-3027-50 Евро-5**

## Шасси

Бренд	КАМАЗ
Модель	43118-3027-50
Колесная формула	6х6
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,3
Максимальная скорость, км/ч	90

## Двигатель

Модель	740.705-300
Тип	Дизельный с турбонаддувом
Количество цилиндров	8
Рабочий объем, л	11,76
Степень сжатия	18,0
Расположение цилиндров	V-образное
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (128)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)	1900

## Колеса и шины

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, с регулированием давления
Размер шин	425/85R21 или 390/95R20 (в зависимости от комплектации)

## Тормозная система

Привод	Пневматический
Диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140

## Коробка передач

Модель	154
Тип	Механическая, 10-ступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах	7,82 – 0,815

## Раздаточная коробка

Тип	Механическая, 2-х ступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
Управление	Пневматическое

## Сцепление

Модель	MFZ 430
--------	---------

Тип	Диафрагменное, однодисковое
Привод	Гидравлический с пневмоусилителем

## Кабина

Тип	Расположенная над двигателем, рестайлинговая
Спальное место	Отсутствует

## Электрооборудование

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

## Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350+210
--------------------------------	---------

## Главная передача

Передаточное отношение	6,53
------------------------	------

## Прочее

Комплектация	МКБ, МОБ, ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, УВЭОС
--------------	--