



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

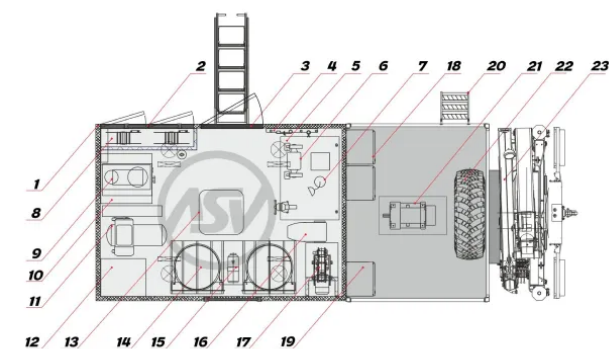
Маслостанция КАМАЗ 43118-3017-50 с КМУ ИМ-95

Код: 41-139

Цена: Под заказ



Планировка



1. Кузов фургон из сэндвич-панелей $S=60\text{мм}$
2. Окно стеклопакет - 2 шт.
3. Входная дверь с выдвижным трапом
4. Шанцевый инструмент
5. Верстак с тисами и ящиками
6. Шлиф-машина
7. Лампа освещения
8. Катушки с проводами от генератора
9. Вертикально сверлильный станок
10. Выпрямитель сварочный
11. Вакуумный насос
12. Алюминиевый бак для масла
13. Люк аварийно-вентиляционный
14. Бочка с маслом - 2 шт.
15. Автономный отопитель
16. Мойка высокого давления
17. Насос с рукавами в нише фургона
18. Ящики под кислородный баллон
19. Ящик под пропановый баллон
20. Бортовая платформа с откидными бортами
21. Генератор в нише под платформой
22. ДЗК
23. КМУ ИМ-95

Шасси

Шасси КАМАЗ 43118-3017-50

Шасси

Бренд	КамАЗ
Модель	43118-3017-50
Колесная формула	6х6
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,3
Максимальная скорость, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	60

Двигатель

Модель	740.705-300
Тип	Дизельный
Экологический класс	Евро-5
Количество цилиндров	8
Рабочий объем, л	11,76
Расположение цилиндров	V-образное
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (128)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1300

Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)	1900

Колеса и шины

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, с регулированием давления
Размер шин	390/95 R20 или 425/85 R21 (в зависимости от комплектации)
Ошиновка	Односкатная

Тормозная система

Привод	Пневматический
Диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140

Коробка передач

Модель	ZF 9S1310
Тип	Механическая, 9-ступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах	1-9,48; 2-6,58; 3-4,68; 4-3,48; 5-2,62; 6-1,89; 7-1,35; 8-1,00; 9-0,75; 3X-8,97

Количество передач	9
--------------------	---

Сцепление

Тип	Диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ-430
Привод	Гидравлический с пневмоусилителем

Кабина

Тип	Расположение над двигателем, рестайлинг, с высокой крышей
Спальное место	Без спального места

Электрооборудование

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350+210
--------------------------------	---------

Главная передача

Передаточное отношение	5.94
------------------------	------