



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

ГПА КамАЗ 43118-3027-50 с КМУ ИМ-55

Код: 53-246

Цена: Под заказ



Кузов-фургон АСВ77721 представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич-панелей». Снаружи и изнутри фургон обшит стальным оцинкованным листом с полимерным лакокрасочным покрытием («плакированный лист»). Пространство между внешней и

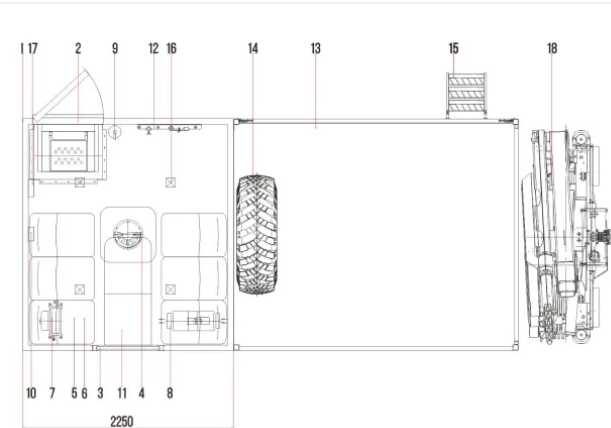
внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала пенополистирол марки «Стиропен 50» имеющего низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры. Изнутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе («автолин»).

Фургон в исполнении с боковыми скосами.

Наружная обшивка - плакированный металл оранжевого цвета (RAL 2004) и внутренняя обшивка - плакированный металл белого цвета (RAL 9003).

Обрамление фургона: наружное – алюминиевый профиль, внутреннее – алюминиевый профиль.

Планировка



2	дверь боковая (низкий вход с лестницей, ограничитель, подсветка, глухое окно-стеклопакет)	1
3	Окно стеклопакет с форточкой (слева)	1

4	Люк аварийно-вентиляционный с вентилятором	1
5	Сиденье с трехточечными ремнями безопасности	6
6	Съемные полки	4
7	Отопление от системы ДВС	1
8	Автономный отопитель Планар 4Д	1
9	Огнетушитель ОП-2	1
10	Аптечка	1
11	Стол	1
12	Шанцевый инструмент (лом, лопата, штыри заземления)	1
13	Бортовая платформа L=3000-4000 мм. (max)	
14	ДЗК (держатель запасного колеса)	1
15	Лестница для подъема в борт	1
16	Фонари освещения (24В)	1
17	Переговорное устройство	
18	КМУ ИМ-55	

Шасси

Шасси КАМАЗ 43118-3027-50 Евро-5

Шасси

Бренд	КАМАЗ
-------	-------

Модель	43118-3027-50
Колесная формула	6x6
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,3
Максимальная скорость, км/ч	90

Двигатель

Модель	740.705-300
Тип	Дизельный с турбонаддувом
Количество цилиндров	8
Рабочий объем, л	11,76
Степень сжатия	18,0
Расположение цилиндров	V-образное
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (128)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)	1900

Колеса и шины

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
--------------	--

Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, с регулированием давления
Размер шин	425/85R21 или 390/95R20 (в зависимости от комплектации)

Тормозная система

Привод	Пневматический
Диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140

Коробка передач

Модель	154
Тип	Механическая, 10-ступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах	7,82 – 0,815

Раздаточная коробка

Тип	Механическая, 2-х ступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
Управление	Пневматическое

Сцепление

Модель	MFZ 430
Тип	Диафрагменное, однодисковое

Привод	Гидравлический с пневмоусилителем
--------	-----------------------------------

Кабина

Тип	Расположенная над двигателем, рестайлинговая
Спальное место	Отсутствует

Электрооборудование

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350+210
--------------------------------	---------

Главная передача

Передаточное отношение	6,53
------------------------	------

Прочее

Комплектация	МКБ, МОБ, ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, УВЭОС
--------------	--