



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

**АВТОСПЕЦВАН**

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

[info@asv74.com](mailto:info@asv74.com)

# Передвижная мастерская ПАРМ на шасси Iveco АМТ EuroCargo MLC150 с бортовой платформой и КМУ ИМ-50

**Код:** 36-80

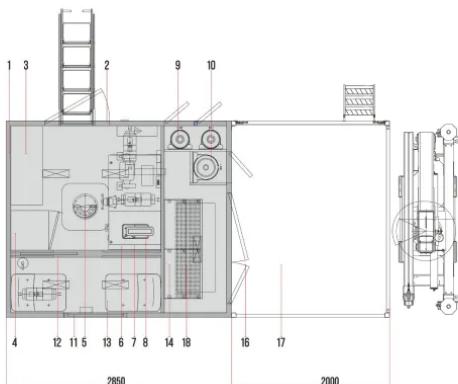
**Цена:** Под заказ



Кузов-фургон представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич-панелей». Снаружи и изнутри фургон обшит стальным оцинкованным листом с полимерным лакокрасочным покрытием («плакированный лист»). Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала пенополистирол марки «Стиропен 50» имеющего низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры. Изнутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе («автолин»). Фургон в исполнении с боковыми скосами. Наружная обшивка - плакированный металл белого цвета (RAL 9003) и внутренняя обшивка - плакированный металл белого цвета (RAL 9003).

Обрамление фургона: наружное – алюминиевый профиль, внутреннее – алюминиевый профиль.

## Планировка



1. Кузов-фургон
2. Дверь с выдвижной лестницей
3. Диван-рундук
4. Шкаф для одежды - 1 шт.
5. Люк аварийно-вентиляционный
6. Верстак с тисами и шлифовальным станком
7. Выпрямитель сварочный
8. Станок винторезный

9. Кислородный баллон в нише - 2 шт.
10. Пропановый баллон в нише - 1 шт.
11. Окно с форточкой
12. Перегородка межотсечная с сдвижной дверью
13. Сиденья сертифицированные с ремнями безопасности - 2 шт.
14. Вещевая полка
15. Шанцевый инструмент
16. Дверь в отсек
17. Бортовая платформа с лестницей
18. Генератор в нише гидравлический HG DYNASET HG26G
19. ДЗК в бортовой платформе
20. Отопитель дизельный «Планар-4Д» - 2 шт.
21. КМУ ИМ-50

## Шасси

### **Iveco AMT EuroCargo MLC150**

Стандартные опции:

- автономный воздушный отопитель кабины Webasto
- предпусковой подогреватель Webasto Termo 50 PRO
- защита фар
- защита радиатора
- противотуманные фары
- омыватель фар
- горизонтальная выхлопная труба, выхлоп по центру базы
- механический выключатель массы
- передние брызговики
- запасное колесо
- запасное колесо (без ДЗК, технологическое крепление на раме)
- знак аварийной остановки
- аптечка
- домкрат 10т.
- набор инструмента

- огнетушитель
- шланг для накачки шин 6,5м
- Знак аварийной остановки
- Упоры противооткатные 2шт.
- Звуковая сигнализация движения задним ходом
- Устройство Вызова Экстренных Оперативных Служб (УВЭОС)
- Цифровой тахограф Штрих-TaxoRUS с блоком СКЗИ
- Задний буксирный прибор ТЗ или аналог

## Шасси

Бренд	Iveco
Модель	AMT EuroCargo MLC150
Колесная формула	4x4
Минимальный дорожный просвет, мм	427
Колесная база, мм	4 500
Задний свес, мм	2 135* (согласовывается) Увеличение заднего свеса
Монтажная длина рамы, мм	5 865

## Двигатель

Модель	TECTOR 6 E28 жидкостного охлаждения
Тип	С турбонагнетателем на отработавших газах, с системой впрыска
Мощность, л.с. (кВт)	279 (205)

Экологический класс	Евро-5
Количество цилиндров	6
Рабочий объем, л	5,88
Расположение цилиндров	Рядное
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	950
Воздушный компрессор	360 куб.см.

## Колеса и шины

Размер шин	14.00R20 Импорт
Ошиновка	Односкатная

## Тормозная система

Привод	Пневматический, двухконтурный с раздельным приводом на переднюю ось и оси задней тележки с антиблокировочной системой (ABC)
Тип	Тормоза- барабанного типа.

## Коробка передач

Модель	ZF 6S1000TO
Тип	Механическая
Количество передач	6
Передаточное отношение мостов	6,95

Блокировка	Межосевая, межколесная заднего моста
------------	--------------------------------------

## Раздаточная коробка

Тип	TC1100 с постоянным приводом переднего моста и блокируемым межосевым дифференциалом
-----	---

## Электрооборудование

Аккумуляторы, В·А·ч	190 А/ч
Генератор, В/Вт	90А

## Топливная система

Вместимость топливного бака, л	285 л., топливозаборник с подогревом
Система топливоподачи	Common Rail
Бак для AdBlue	25 л., с подогревом AdBlue

## Подвеска

Вид	Рессорная. Телескопические амортизаторы гидравлического типа. Стабилизаторы поперечной устойчивости.
-----	--

## Веса и нагрузки

Грузоподъемность, кг	9 060 (конструктивно до 9 760)
Полная масса автомобиля, кг	15 700
Снаряженная масса (min), кг	5 940

