



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Передвижная мастерская ПАРМ КамАЗ 43118-3027-50 с КМУ ИМ-50

Код: 36-75

Цена: Под заказ



Кузов - фургон.

Кузов-фургон представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич»-панелей. Снаружи и изнутри фургон обшит стальным оцинкованным листом покрытый полимерным лакокрасочным покрытием («плакированный лист»). Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала «Стиропен 50» имеющего низкую теплопроводность и низкую горючесть.

Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры. Изнутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе (автолин).

В корпусе фургона справа по ходу движения предусмотрены:

- односторчатая дверь для входа в пассажирский отсек;
- две двухстворчатые двери для доступа в отсек генератора и технологический отсек;
- люк для вывода сварочных кабелей наружу.

Вход в пассажирский отсек снабжен выдвижной лестницей-трапом, который складывается при транспортировке в специальную нишу под фургоном. Для входа в генераторный и технологический отсеки предусмотрена съемная лестница.

Слева по ходу движения в боковой панели КФ выполнен технологический люк для вентиляции генераторного отсека и четыре ниши для размещения кислородных и пропановых баллонов для газосварочного оборудования.

Крано-манипуляторная установка

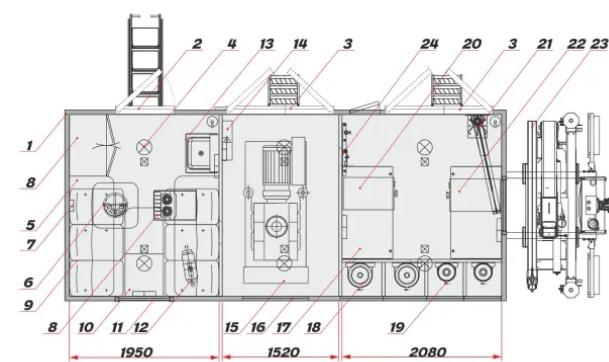
В качестве КМУ в изделии используется ИМ-50. КМУ смонтирована в хвостовой части ТС и предназначена для погрузки и разгрузки перевозимых грузов, монтажно-демонтажных, ремонтно-восстановительных и других работ.

Насос

Насос HDS17 UNI предназначен для подачи рабочей жидкости и создания давления в гидросистеме КМУ для обеспечения её управляемости.

Привод насоса осуществляется непосредственно от КОМ на РК базового ТС. Насос установлен на специальном присоединительном фланце КОМ.

Планировка



1. Кузов-фургон из сэндвич-панелей S=60мм

2. Входная дверь с выдвижным трапом

3. Дверь вдухстворчатая - 2шт.

4. Освещение 24/220В

5. Откидная полка - 2шт.

6. Люк аварийно-вентиляционный

7. Переговорное устройство

8. Шкаф для одежды

9. Сиденья сертифицированные - 6шт.

10. Стол складной

11. Окно стеклопакет с форточкой - 2шт.

12. Автономный отопитель Webasto -1шт.

13. Умывальник с подогревом воды

14. Электрошкаф с внешним выводом

15. Дизельная электростанция

16. Люк

17. Верстак с ящиками - 2шт.

18. Ниша для пропанового баллона - 2шт.

19. Ниша для кислородного баллона - 2шт.

20. Выпрямитель сварочный - 2шт.

21. Таль ручная

22. Огнетушитель

23. КМУ ИМ-50

24. Шанцевый инструмент

Шасси

Шасси КАМАЗ 43118-3027-50 Евро-5

Шасси

Бренд	КАМАЗ
Модель	43118-3027-50
Колесная формула	6x6
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,3
Максимальная скорость, км/ч	90

Двигатель

Модель	740.705-300
Тип	Дизельный с турбонаддувом
Количество цилиндров	8
Рабочий объем, л	11,76
Степень сжатия	18,0
Расположение цилиндров	V-образное
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (128)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)

Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)	1900
-------------------------------------------------------------------------------------------	------

Колеса и шины

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, с регулированием давления
Размер шин	425/85R21 или 390/95R20 (в зависимости от комплектации)

Тормозная система

Привод	Пневматический
Диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140

Коробка передач

Модель	154
Тип	Механическая, 10-ступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах	7,82 – 0,815

Раздаточная коробка

Тип	Механическая, 2-х ступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
-----	-----------------------------------------------------------------------

Управление	Пневматическое
------------	----------------

Сцепление

Модель	MFZ 430
Тип	Диафрагменное, однодисковое
Привод	Гидравлический с пневмоусилителем

Кабина

Тип	Расположенная над двигателем, рестайлинговая
Спальное место	Отсутствует

Электрооборудование

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350+210
--------------------------------	---------

Главная передача

Передаточное отношение	6,53
------------------------	------

Прочее

