Связаться с нами:
+7 (3513) 28-97-70
info@asv74.com

Агрегат наземного ремонта водоводов АНРВ Урал 4320-4152-81Е5 с КМУ ИМ-50

Код: 35-40

Цена: 12 817 400 ₽

Кузов – фургон.

Кузов-фургон представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич»-панелей. Снаружи и изнутри фургон обшит стальным оцинкованным листом покрытый полимерным лакокрасочным покрытием («плакированный лист). Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала «Стиропен 50» имеющего низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры. Изнутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе (автолин),.

В корпусе фургона справа по ходу движения размещены две двери. В передней части предусмотрена дверь для входа в пассажирский отсек. Вход в пассажирский отсек для удобства выполнен в заниженном исполнении (лестничный блок с поручнем и откидной ступенью). В задней части предусмотрена дверь для входа в рабочий отсек. Для доступа в рабочий отсек под фургоном в специальной нише, в районе двери, размещена выдвижная раскладная лестница.

Грузовая платформа

Представляет собой сварную конструкцию из металлических труб квадратного сечения, обшитых стальным листом с откидными боковыми бортами. Предназначена для размещения перевозимого груза, а также запасного колеса и контейнеров с кислородным и пропановым баллонами.

Для подъема в грузовую платформу имеется выдвижная лестница.

Крепление фургона к лонжеронам базового ТС осуществляется стремянками с прокладкой демпфирующих деревянных вставок.

Крано-манипуляторная установка

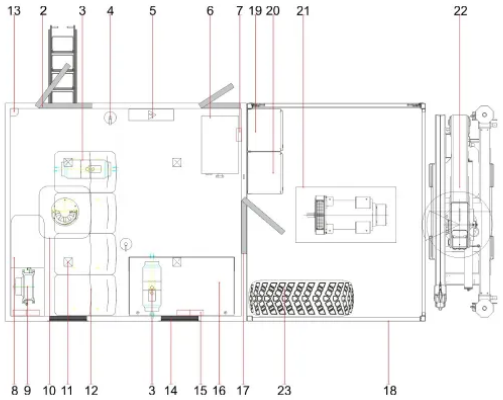
В качестве КМУ в изделии используется ИМ-50А

КМУ смонтирована в хвостовой части ТС и предназначена для погрузки и разгрузки перевозимых грузов, монтажно-демонтажных, ремонтно-восстановительных и других работ.

Насос

Насос HDS 17 предназначен для подачи рабочей жидкости и создания давления в гидросистеме КМУ для обеспечения её управляемости. Привод насоса осуществляется от КОМ установленной на КПП базового ТС.

Планировка



1.Кузов фургон изотермический S=60мм

2. Дверь входная с выдвижным трапом

3. Автономный отопитель «Планар-4д» - 2 шт.

4. Огентушитель - 2 шт

5. Электрошкаф

6. Выпрямитель сварочный ВД-313 с люком

7. Вывод 380В

8. Стол

9. Отопитель от системы ДВС

10. Аварийный люк с вентилятором

11. Освещение 24/220В

12. Сиденья сертифицированные с ремнями безопасности

13. Видео камера в пассажирском отсеке

14. Окно с форточкой - 2 шт.

15. Розетка 2х220 - 2 шт.

16. Верстак с выдвижными ящиками

17. Дверь в рабочий отсек

18. Бортовая платформа
19. Ящик под пропановый баллон
20. Ящик под кислородный баллон
21. Генератор EG 202.7
22. КМУ ИМ-50
23. ДЗК

Шасси

Шасси Урал 4320-4151-81E5

Шасси

Бренд	Урал
Модель	4320-4151-81E5
Колесная формула	6x6

Двигатель

Модель	ЯМЗ-53623-10
Тип	Дизельный
Мощность, л.с. (кВт)	275
Экологический класс	Евро-5

Колеса и шины

Размер шин	14.00 R20

Тормозная система

Привод	Пневматический

Коробка передач

Модель	ЯМЗ-1105
Тип	Механическая, 5-ступенчатая

© ООО «АвтоСпецВан» 2025
ИНН: 7415090043