



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Агрегат ремонта и обслуживания качалок АРОК КАМАЗ 43118-3027-50 с КМУ ИМ-50

Код: 34-31

Цена: Под заказ



Передвижная мастерская предназначена для перевозки экипажа в пассажирском отсеке, транспортирования оборудования для выполнения комплекса работ по ремонту и техническому обслуживанию

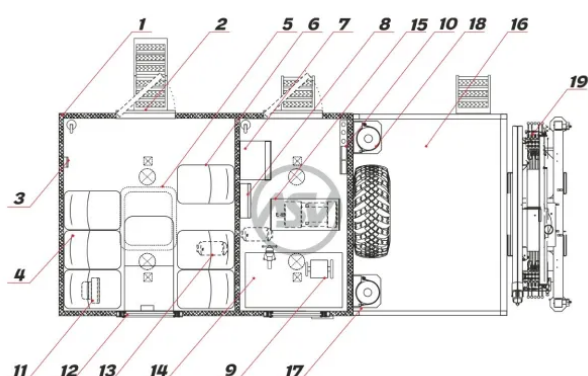
водопроводного и нефтепроводного оборудования и т. д.).

Кузов-фургон представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич-панелей». Снаружи и изнутри фургон обшит стальным оцинкованным листом покрытый полимерным лакокрасочным покрытием (плакированный лист). Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала «Стиропен 50» имеющего низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры. Изнутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе (автолин).

В корпусе фургона в передней части предусмотрена одностворчатая дверь для входа в пассажирский отсек, расположенная справа по ходу автомобиля, вход заниженный (лестничный блок с поручнем и откидной ступенью).

В задней части фургона находится дверь одностворчатая, для входа в рабочий отсек, доступ к двери осуществляется через грузовую платформу.

Планировка



1. Фургон из сэндвич-панелей $S=60$ мм
2. Дверь входная с окном (двойной стеклопакет), с низким входом, с поручнем, с подсветкой, с ограничителем, с замком.
3. Переговорное устройство фургон/кабина

4. Сидения сертифицированные с 3-хточечными ремнями безопасности – 6 шт.
 5. Люк аварийно вентиляционный с вентилятором в пассажирском отсеке – 1 шт.
 6. Сиденье повышенной комфортности
 7. Шкаф для одежды
 8. Электрошкаф
 9. Шлифовальный станок
 10. Шанцевый инструмент
 11. Отопитель от системы ДВС
 12. Окно с форточкой - 2 шт.
 13. Автономный отопитель Планар 4Д – 2 шт.
 14. Верстак слесарный с ящиками
 15. Генератор под полом
 16. Бортовая платформа: оцинкованный окрашенный профиль, высотой 480 мм., правый и левый борта откидные; на правом борту лестница с откидной ступенью, цвет – оранжевый; освещение грузовой платформы; покрытие пола – рифленая сталь; ДЗК в бортовой платформе.
 17. Ящик под пропановый баллон
 18. Ящик под кислородный баллон
 19. КМУ ИМ-50
- Принадлежности (противооткатные башмаки, знак аварийной установки, аптечка медицинская, огнетушитель);

Шасси

Шасси КАМАЗ 43118-3027-50

Шасси

Бренд	КАМАЗ
Модель	43118-3027-50

Колесная формула	6x6
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,3
Максимальная скорость, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	60

Двигатель

Модель	740.705-300
Тип	Дизельный
Экологический класс	Евро-5
Количество цилиндров	8
Рабочий объем, л	11,76
Расположение цилиндров	V-образное
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (128)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)	1900

Колеса и шины

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
--------------	--

Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, с регулированием давления
Размер шин	390/95 R20 или 425/85 R21 (в зависимости от комплектации)
Ошиновка	Односкатная

Тормозная система

Привод	Пневматический
Диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140

Коробка передач

Модель	154
Тип	Механическая, 10-ступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах	1Н-7,82; 1В-6,38/ 2Н-4,03; 2В-3,29/ 3Н-2,5; 3В-2,04/ 4Н-1,53; 4В-1,25/ 5Н-1; 5В-0,815/ 3ХН-7,38; 3ХВ-6,02
Количество передач	10

Сцепление

Модель	Гидравлический с пневмоусилителем
Тип	Диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ-430

Кабина

Тип	Расположение над двигателем, рестайлинг, с высокой крышей
Спальное место	Без спального места

Электрооборудование

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350+210
--------------------------------	---------

Главная передача

Передаточное отношение	6.53
------------------------	------