



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

ПАРМ КамАЗ 43118-3027-50 с КМУ ИМ-25

Код: 36-60

Цена: Под заказ



Кузов - фургон

Кузов-фургон со скосами: сварной, каркасно - металлический из профильной трубы; наружная обшивка -стальной лист 1,5 мм; утеплитель - пенополистирол ($S=60$ мм). Внутренняя отделка:

ламинированная фанера 6 мм, снизу 300 мм оцинкованный лист (рабочий отсек 1000 мм); пол – фанера бакелитовая (12 мм), пенополистирол (30 мм), фанера (12 мм), рифлёная резина.

В корпусе фургона в боковой панели справа по ходу движения части предусмотрена одностворчатая дверь для входа в отсек для отдыха бригады. Для удобства входа в фургон под полом фургона предусмотрена лестница.

С заднего торца для входа в технологический отсек с оборудованием предусмотрена дверь.

Для подъема в грузовую платформу, на правом борту расположена раскладная лестница. Крепление фургона к лонжеронам базового ТС осуществляется стремянками с прокладкой демпфирующих деревянных вставок.

Грузовая платформа

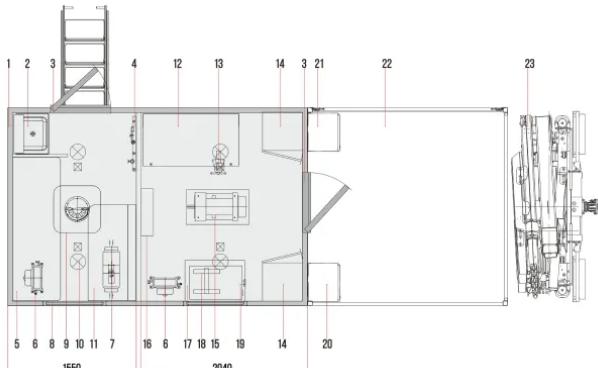
Представляет собой сварную конструкцию из металлических труб квадратного сечения, обшитых стальным листом с откидным правым бортом. Предназначена для размещения груза.

Крано-манипуляторная установка

В качестве **КМУ** в изделии используется **ИМ 25**

КМУ смонтирована в хвостовой части ТС и предназначена для погрузки и разгрузки перевозимых грузов, монтажно-демонтажных, ремонтно-восстановительных и других работ.

Планировка



1. Кузов-фургон
2. Умывальник с подогревом воды
3. Входная дверь
4. Лестница выдвижная
5. Рундук с верхней откидной полкой
6. Отопитель от системы ДВС - 2 шт.
7. Автономный дизельный отопитель «Планар 4Д»
8. Окно с форточкой
9. Аварийно-вентиляционный люк
10. Освещение 24/220В
11. Стол откидной
12. Верстак
13. Тисы
14. Ящик для одежды -2 шт.
15. Генератор синхронный EG 202.7
16. Электрошкаф
17. Подставка
18. Пресс гидравлический
19. Выпрямитель сварочный ВД-313 - 1 шт.
20. Шкаф для кислородного баллона
21. Шкаф для пропанового баллона
22. Бортовая платформа
23. КМУ ИМ-25

Шасси

Шасси КАМАЗ 43118-3027-50 Евро-5

Шасси

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| Бренд | КАМАЗ |
| Модель | 43118-3027-50 |
| Колесная формула | 6x6 |
| Внешний габаритный радиус поворота, м | 12,3 |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 |

Двигатель

| | |
|---|---------------------------|
| Модель | 740.705-300 |
| Тип | Дизельный с турбонаддувом |
| Количество цилиндров | 8 |
| Рабочий объем, л | 11,76 |
| Степень сжатия | 18,0 |
| Расположение цилиндров | V-образное |
| Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм) | 1275 (128) |
| Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин) | 1300 |
| Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.) | 221 (300) |
| Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин) | 1900 |

Колеса и шины

| | |
|--------------|---|
| Размер обода | 10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации) |
| Тип колес | Дисковые |
| Тип шин | Пневматические, с регулированием давления |
| Размер шин | 425/85R21 или 390/95R20 (в зависимости от комплектации) |

Тормозная система

| | |
|-------------------------------|----------------|
| Привод | Пневматический |
| Диаметр барабана, мм | 400 |
| Ширина тормозных накладок, мм | 140 |

Коробка передач

| | |
|---------------------------------|------------------------------|
| Модель | 154 |
| Тип | Механическая, 10-ступенчатая |
| Управление | Механическое, дистанционное |
| Передаточные числа на передачах | 7,82 – 0,815 |

Раздаточная коробка

| | |
|------------|---|
| Тип | Механическая, 2-х ступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала |
| Управление | Пневматическое |

Сцепление

| | |
|--------|-----------------------------------|
| Модель | MFZ 430 |
| Тип | Диафрагменное, однодисковое |
| Привод | Гидравлический с пневмоусилителем |

Кабина

| | |
|----------------|--|
| Тип | Расположенная над двигателем, рестайлинговая |
| Спальное место | Отсутствует |

Электрооборудование

| | |
|---------------------|----------|
| Аккумуляторы, В/А·ч | 2x12/190 |
| Генератор, В/Вт | 28/3000 |
| Напряжение, В | 24 |

Топливная система

| | |
|--------------------------------|---------|
| Вместимость топливного бака, л | 350+210 |
|--------------------------------|---------|

Главная передача

| | |
|------------------------|------|
| Передаточное отношение | 6,53 |
|------------------------|------|

Прочее

| | |
|--------------|--|
| Комплектация | МКБ, МОБ, ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, УВЭОС |
|--------------|--|