Связаться с нами:
+7 (3513) 28-97-70
info@asv74.com

ПАРМ КамАЗ 43118-3027-50 с КМУ ИМ-25

Код: 36-60

Цена: Под заказ

Кузов – фургон

Кузов-фургон со скосами: сварной, каркасно - металлический из профильной трубы; наружная обшивка –стальной лист 1,5 мм; утеплитель - пенополистирол (S=60 мм). Внутренняя отделка:

ламинированная фанера 6 мм, снизу 300 мм оцинкованный лист (рабочий отсек 1000 мм); пол – фанера бакелитовая (12 мм), пенополистирол (30 мм), фанера (12 мм), рифлёная резина.
В корпусе фургона в боковой панели справа по ходу движения части предусмотрена одностворчатая дверь для входа в отсек для отдыха бригады. Для удобства входа в фургон под полом фургона предусмотрена лестница.
С заднего торца для входа в технологический отсек с оборудованием предусмотрена дверь.
Для подъема в грузовую платформу, на правом борту расположена раскладная лестница. Крепление фургона к лонжеронам базового ТС осуществляется стремянками с прокладкой демпфирующих деревянных вставок.

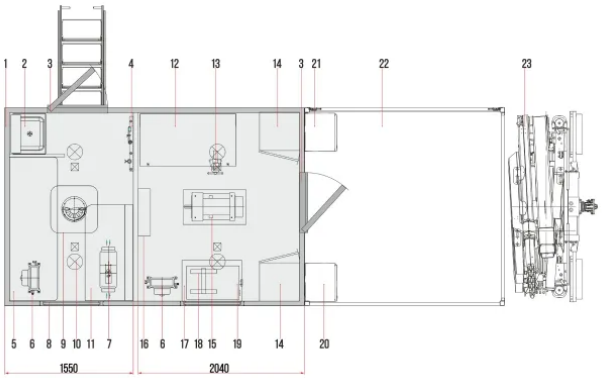
Грузовая платформа

Представляет собой сварную конструкцию из металлических труб квадратного сечения, обшитых стальным листом с откидным правым бортом. Предназначена для размещения груза.

Крано-манипуляторная установка

В качестве **КМУ в** изделии используется **ИМ 25**
КМУ смонтирована в хвостовой части ТС и предназначена для погрузки и разгрузки перевозимых грузов, монтажно-демонтажных, ремонтно-восстановительных и других работ.

Планировка



1. Кузов-фургон
2. Умывальник с подогревом воды
3. Входная дверь
4. Лестница выдвижная
5. Рундук с верхней откидной полкой
6. Отопитель от системы ДВС - 2 шт.
7. Автономный дизельный отопитель «Планар 4Д»
8. Окно с форточкой
9. Аварийно-вентиляционный люк
10. Освещение 24/220В
11. Стол откидной
12. Верстак
13. Тисы
14. Ящик для одежды -2 шт.
15. Генератор синхронный EG 202.7
16. Электрошкаф
17. Подставка
18. Пресс гидравлический
19. Выпрямитель сварочный ВД-313 - 1 шт.
20. Шкаф для кислородного баллона
21. Шкаф для пропаннового баллона
22. Бортовая платформа
23. КМУ ИМ-25

Шасси

Шасси КАМАЗ 43118-3027-50 Евро-5

Шасси

Бренд	КАМАЗ
Модель	43118-3027-50
Колесная формула	6x6
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,3
Максимальная скорость, км/ч	90

Двигатель

Модель	740.705-300
Тип	Дизельный с турбонаддувом
Количество цилиндров	8
Рабочий объем, л	11,76
Степень сжатия	18,0
Расположение цилиндров	V-образное
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (128)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)	1900

Колеса и шины

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, с регулированием давления
Размер шин	425/85R21 или 390/95R20 (в зависимости от комплектации)

Тормозная система

Привод	Пневматический
Диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140

Коробка передач

Модель	154
Тип	Механическая, 10-ступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах	7,82 – 0,815

Раздаточная коробка

Тип	Механическая, 2-х ступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
Управление	Пневматическое

Сцепление

Модель	MFZ 430
Тип	Диафрагменное, однодисковое
Привод	Гидравлический с пневмоусилителем

Кабина

Тип	Расположенная над двигателем, рестайлинговая
Спальное место	Отсутствует

Электрооборудование

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350+210

Главная передача

Передаточное отношение	6,53

Прочее

Комплектация	МКБ, МОБ, ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, УВЭОС

© ООО «АвтоСпецВан» 2025
ИНН: 7415090043