



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ  
**АВТОСПЕЦВАН**

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

[info@asv74.com](mailto:info@asv74.com)

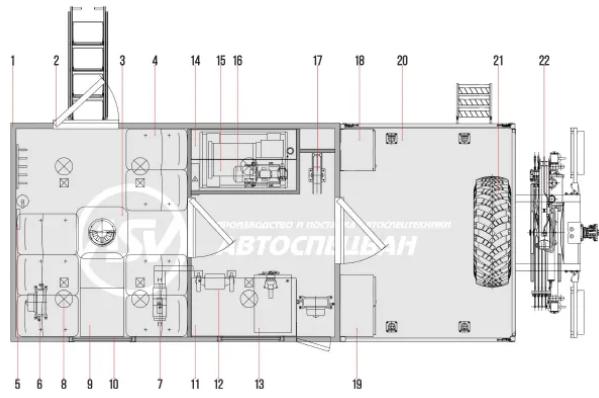
# Передвижная мастерская ПАРМ с КМУ ИМ-20 на шасси Камаз 43118-3027-50

**Код:** 36-56

**Цена:** Под заказ



# Планировка



1. Кузов автофургона представляет собой цельнометаллическую каркасную конструкцию. В качестве теплоизолирующего материала используется пенополистирол.
2. Дверь входная с трапом
3. Люк аварийно-вентиляционный с вентилятором
4. Сиденья сертифицированные с ремнями безопасности - 7 шт.
5. Перегородное устройство кабина/салон
6. Отопитель от системы ДВС
7. Автономный отопитель "Планар4Д" с разводкой по отсекам
8. Плафон освещения 24/220В
9. Стол складной
10. Окно стеклопакет с форточкой - 2шт
11. Верстак с тисами
12. Станок шлифовальный
13. Выпрямитель сварочный ВД-313
14. Бак под масло
15. Дизель генератор в нише
16. Насос НМШ
17. Катушка с шлангом
18. Шкаф под кислородный баллон
19. Шкаф под пропановый баллон
20. Бортовая платформа
21. ДЗК
22. КМУ ИМ-20

# Шасси

## Шасси КАМАЗ 43118-3027-50 Евро-5

### Шасси

Бренд	КАМАЗ
Модель	43118-3027-50
Колесная формула	6x6
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,3
Максимальная скорость, км/ч	90

### Двигатель

Модель	740.705-300
Тип	Дизельный с турбонаддувом
Количество цилиндров	8
Рабочий объем, л	11,76
Степень сжатия	18,0
Расположение цилиндров	V-образное
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (128)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)

Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)	1900
---	------

## Колеса и шины

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, с регулированием давления
Размер шин	425/85R21 или 390/95R20 (в зависимости от комплектации)

## Тормозная система

Привод	Пневматический
Диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140

## Коробка передач

Модель	154
Тип	Механическая, 10-ступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах	7,82 – 0,815

## Раздаточная коробка

Тип	Механическая, 2-х ступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
-----	---

Управление	Пневматическое
------------	----------------

## Сцепление

Модель	MFZ 430
Тип	Диафрагменное, однодисковое
Привод	Гидравлический с пневмоусилителем

## Кабина

Тип	Расположенная над двигателем, рестайлинговая
Спальное место	Отсутствует

## Электрооборудование

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

## Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350+210
--------------------------------	---------

## Главная передача

Передаточное отношение	6,53
------------------------	------

## Прочее

© ООО «АвтоСпецВан» 2026

ИНН: 7415090043