



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

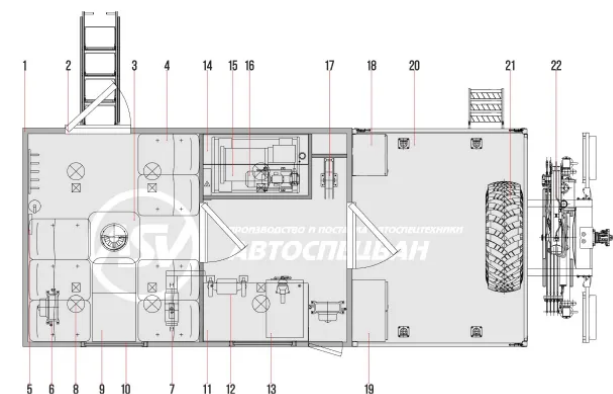
Передвижная мастерская ПАРМ с КМУ ИМ-20 на шасси Камаз 43118-3027-50

Код: 36-56

Цена: Под заказ



Планировка



1. Кузов автофургона представляет собой цельнометаллическую каркасную конструкцию.

В качестве теплоизолирующего материала используется пенополистирол.

2. Дверь входная с трапом

3. Люк аварийно-вентиляционный с вентилятором

4. Сиденья сертифицированные с ремнями безопасности - 7 шт.

5. Переговорное устройство кабина/салон

6. Отопитель от системы ДВС

7. Автономный отопитель "Планар4Д" с разводкой по отсекам

8. Плафон освещения 24/220В

9. Стол складной

10. Окно стеклопакет с форточкой - 2шт

11. Верстак с тисами

12. Станок шлифовальный

13. Выпрямитель сварочный ВД-313

14. Бак под масло

15. Дизель генератор в нише

16. Насос НМШ

17. Катушка с шлангом

18. Шкаф под кислородный баллон

19. Шкаф под пропановый баллон

20. Бортовая платформа

21. ДЗК

22. КМУ ИМ-20

Шасси

Шасси КАМАЗ 43118-3027-50 Евро-5

Шасси

Бренд	КАМАЗ
Модель	43118-3027-50
Колесная формула	6x6
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,3
Максимальная скорость, км/ч	90

Двигатель

Модель	740.705-300
Тип	Дизельный с турбонаддувом
Количество цилиндров	8
Рабочий объем, л	11,76
Степень сжатия	18,0
Расположение цилиндров	V-образное
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (128)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)

Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)	1900
---	------

Колеса и шины

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, с регулированием давления
Размер шин	425/85R21 или 390/95R20 (в зависимости от комплектации)

Тормозная система

Привод	Пневматический
Диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140

Коробка передач

Модель	154
Тип	Механическая, 10-ступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах	7,82 – 0,815

Раздаточная коробка

Тип	Механическая, 2-х ступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
-----	---

Управление	Пневматическое
------------	----------------

Сцепление

Модель	MFZ 430
Тип	Диафрагменное, однодисковое
Привод	Гидравлический с пневмоусилителем

Кабина

Тип	Расположенная над двигателем, рестайлинговая
Спальное место	Отсутствует

Электрооборудование

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350+210
--------------------------------	---------

Главная передача

Передаточное отношение	6,53
------------------------	------

Прочее

Комплектация	МКБ, МОБ, ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, УВЭОС
--------------	--