



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

ПАРМ КамАЗ 43118-3027-50 с КМУ ИМ-20

Код: 36-49

Цена: Под заказ



Кузов-фургон АСВ7721 представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич-панелей». Снаружи и изнутри фургон обшит стальным оцинкованным листом с полимерным лакокрасочным покрытием («плакированный лист»). Пространство между внешней и внутренней

обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала пенополистирол марки «Стиропен 50» имеющего низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры. Изнутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе («автолин»).

Фургон в исполнении с боковыми скосами.

Наружная обшивка - плакированный металл белого цвета (RAL 9003) и внутренняя обшивка - плакированный металл белого цвета (RAL 9003).

Обрамление фургона: наружное – алюминиевый профиль, внутреннее – алюминиевый профиль.

Грузовая платформа

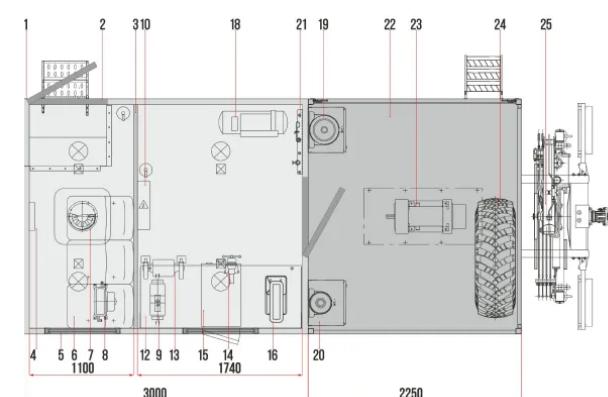
Представляет собой сварную конструкцию из металлических труб квадратного сечения, обшитых стальным листом с откидным правым бортом. Предназначена для размещения груза.

Крано-манипуляторная установка

В качестве КМУ в изделии используется ИМ 20

КМУ смонтирована в хвостовой части ТС и предназначена для погрузки и разгрузки перевозимых грузов, монтажно-демонтажных, ремонтно-восстановительных и других работ.

Планировка



1. Кузов-фургон АСВ7721

2. Дверь входная с откидным трапом
3. Перегородка глухая
4. Переговорное устройство
5. Дверь боковая (низкий вход с лестницей, ограничитель, подсветка, глухое окно-стеклопакет)
6. Сиденье с трехточечными ремнями безопасности 3 шт.
7. Люк аварийно-вентиляционный с вентилятором
8. Отопление от системы ДВС
9. Автономный отопитель Планар 4Д
10. Электрошкаф
11. Верстак
12. Шлифовальный станок
13. Тисы
14. Выпрямитель сварочный ВД-313
15. Винторезный станок
16. Компрессор
17. Шкаф под кислородный баллон
18. Шкаф под пропановый баллон
19. Бортовая платформа
20. Генератор синхронный EG 202.7
21. Шанцевый инструмент
22. ДЗК
23. КМУ ИМ-20

Шасси

Шасси КАМАЗ 43118-3027-50 Евро-5

Шасси

Бренд	КАМАЗ
-------	-------

Модель	43118-3027-50
Колесная формула	6x6
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,3
Максимальная скорость, км/ч	90

Двигатель

Модель	740.705-300
Тип	Дизельный с турбонаддувом
Количество цилиндров	8
Рабочий объем, л	11,76
Степень сжатия	18,0
Расположение цилиндров	V-образное
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (128)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)	1900

Колеса и шины

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
--------------	--

Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, с регулированием давления
Размер шин	425/85R21 или 390/95R20 (в зависимости от комплектации)

Тормозная система

Привод	Пневматический
Диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140

Коробка передач

Модель	154
Тип	Механическая, 10-ступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах	7,82 – 0,815

Раздаточная коробка

Тип	Механическая, 2-х ступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
Управление	Пневматическое

Сцепление

Модель	MFZ 430
Тип	Диафрагменное, однодисковое

Привод	Гидравлический с пневмоусилителем
--------	-----------------------------------

Кабина

Тип	Расположенная над двигателем, рестайлинговая
Спальное место	Отсутствует

Электрооборудование

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350+210
--------------------------------	---------

Главная передача

Передаточное отношение	6,53
------------------------	------

Прочее

Комплектация	МКБ, МОБ, ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, УВЭОС
--------------	--