



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

ГПА Урал 4320-1151-61 с КМУ ИМ-20

Код: 53-257

Цена: Под заказ



Грузопассажирский автомобиль (ГПА) - предназначен для транспортирования оборудования и перевозки экипажа в пассажирском отсеке, для выполнения комплекса работ по ремонту и техническому обслуживанию водопроводного и нефтепроводного оборудования

(технологических водопроводов, нефтесборных пунктов, станков качалок, подъёмных агрегатов, для ремонта скважин и т. д.).

1. Кузов-фургон изотермический S=60 мм;
2. Огнетушитель (1 шт.)
3. Переговорное устройство фургон/кабина
4. Дверь входная с окном и выдвижной лестницей
5. Люк аварийно вентиляционный
6. Плафоны освещения 24В
7. Бортовая платформа с откидными бортами
8. Выдвижная лестница
9. Отопитель от системы ДВС
10. Стол складной
11. Окно с форточкой
12. Автономный отопитель - Eberspacher (4 кВт) (1 шт.)
13. Сидения сдвоенные сертифицированные с ремнями безопасности
14. КМУ ИМ-20

Шасси

Урал 4320-1151-61

Шасси

Бренд	Урал
Модель	4320-1151-61
Колесная формула	6x6

Двигатель

Модель	ЯМЗ-65674 и его комплектации
Мощность, л.с. (кВт)	169.2 кВт (2100)
Экологический класс	Евро-5
Количество цилиндров	6
Расположение цилиндров	Рядное
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	883
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1100-1500

Колеса и шины

Размер шин	ОИ-25 (14.00-20); КАМА-УРАЛ (390/95R20); КАМА 1260,-1 (425/85R21); ИД-П284 (500/70-20); У-4, ИД-304 (12,00R20)
------------	--

Трансмиссия

Раздаточная коробка	УралАЗ мех, с блокируемым межосевым дифф.
---------------------	---

Коробка передач

Модель	ЯМЗ-2361 (5ст)
--------	----------------

Система выпуска и нейтрализации

Тип	Один глушитель, система нейтрализации отсутствует
-----	---

Система питания

Тип	Аккумуляторного типа с электронным управлением
Управление	M240