



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

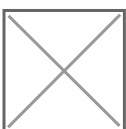
+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Бортовой автомобиль IVECO EuroCargo MLL210E28WS с КМУ Palfinger 18500A

Код: 78-492

Цена: Под заказ



Шасси

Iveco EuroCargo MLC210E28W

Шасси

Бренд	Iveco
Модель	EuroCargo MLC210E28W
Колесная формула	6x6
Минимальный дорожный просвет, мм	392
Габариты (Длина*ширина*высота), мм	7647*2490*3104
Колесная база, мм	3600
Задний свес, мм	1935

Двигатель

Модель	IVECO TECTOR - 6 F4AE3681E
Тип	Рядный, 6 цилиндров, 4-х тактный турбодизель прямого впрыска; узел впрыска Common Rail; турбодизель с жидкостным охлаждением
Экологический класс	Евро-5
Рабочий объем, л	5,88
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	950

Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1250-2100
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	205/279
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)	2050-2500

Колеса и шины

Размер шин	395/80R20 КАМА-430
Ошиновка	Односкатная
Диски	Стальные

Тормозная система

Тип	Двухконтурная пневматическая система тормозов с ABS и электронным ограничителем тормозного усилия EBL
Передние тормоза	Дисковые
Задние тормоза	Барабанные+стояночный тормоз
Дополнительно	Контрольная лампа износа тормозных колодок

Коробка передач

Модель	ZF 6S1000 TO
Тип	Ручная, синхронизированная
Количество передач	6+1
Передаточное отношение мостов	7,14
Блокировка	Межосевая и межколесного дифференциала заднего моста

Раздаточная коробка

Тип	VG 750 с отключаемым передним мостом
-----	--------------------------------------

Сцепление

Тип	Сухое однодисковое с диафрагменной пружиной с серво-усилителем
-----	--

Электрооборудование

Аккумуляторы, В/А·ч	190
Генератор, В/Вт	24/70
Напряжение, В	24
Стартер, кВт	4
Выключатель массы	Механический

Подвеска

Передняя ось	Параболические (многолистовые) рессоры, со стабилизатором поперечной устойчивости и гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя ось	Балансирная, с полуэллиптическими рессорами; балансиры соединены между собой стяжкой
Рулевое управление	Гидравлическое усиление, блокировка; руль регулируется по высоте и наклону

Веса и нагрузки

Грузоподъемность, кг	13 160
Полная масса автомобиля, кг	21 000
Снаряженная масса (min), кг	7840
Нагрузка на переднюю ось (max), кг	5700
Нагрузка на заднюю тележку (max), кг	16 000

Оси

Передняя	Ведущая, управляемая, с отключаемым передним мостом
Задняя	Ведущие неуправляемые
Рама	Лонжероны стальные "С" профиля, трубчатые поперечины