



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Бортовой автомобиль Shacman X3000 (6x4) с КМУ Sunhunk S-2006

Код: 83-502

Цена: Под заказ



КМУ Sunhunk S-2006

Установка тросового типа с максимальным вылетом 18,7 метра обеспечивает грузоподъемность 400 килограмм. При минимальном вылете, равном 2,5 метрам, грузоподъемность 8 000 кг. Производитель крана-манипулятора уделяет особое внимание эргономичности поста управления, оснащенного удобными рычагами и комфортабельным креслом.

Опоры крана-манипулятора выдвигаются вручную с применением пневматического цилиндра, а ширина выдвижения опор составляет 6 метров. Это обеспечивает высокую устойчивость шасси и способствует безопасной работе. КМУ оснащается защитным клапаном опор, что повышает безопасность эксплуатации.

Реализован контроль количества витков лебедки для предотвращения отрыва барабана, что обеспечивает стабильную работу крана-манипулятора и сохранение его в хорошем состоянии.

Бортовая платформа

Бортовая платформа со съемными бортами изготовлена из стали. Размеры платформы 6800x2550x600 мм. Стойки платформы быстросъемные, что позволяет оперативно демонтировать борты и стойки, и так же быстро установить их обратно. Пол платформы выполнен из транспортной фанеры.

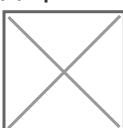
Шасси

Shacman X3000 - это уникальный трехосный грузовой автомобиль с колесной формулой 6x4, оснащенный мощным дизельным двигателем Weichai WP12.430E50, развивающим до 430 л.с. (экологический стандарт Евро-5). На этой модели предусмотрена 12-ступенчатая МКПП модели 12JSD200TA- B, позволяющая переключение на 12 передних скоростей и 2 скорости заднего хода, управление производится вручную.

Подвеска Shacman X3000 имеет свои особенности: передняя является зависимой с гидравлическими амортизаторами, а задняя - балансирная. В качестве дополнительного удобства присутствует стабилизация поперечной устойчивости.

Тормозная система автомобиля 2-контурная с пневмоприводом, где контуры разделены на переднюю ось и заднюю тележку. Ручник работает на пружинном принципе с использованием аккумуляторов. На шасси установлена система ABS.

Кабина Shacman X3000 предлагает высокий уровень комфорта для передвижения двух человек, изготовлена из цельного металла и обладает отличной изоляцией от холода. Для дальних поездок предусмотрено спальное место, что обеспечит комфортный отдых в дороге.



Шасси

Шасси Shacman X3000 SX32586V384

Шасси

Бренд	Shacman
Модель	SX32586V384
Колесная формула	6x4
Мосты	Передняя ось: 7.5T MAN; Задняя ось: 16T MAN

Двигатель

Модель	WEICHAI WP12.430E50
Мощность, л.с. (кВт)	430
Экологический класс	Евро-5

Количество цилиндров	6
Расположение цилиндров	Рядное

Колеса и шины

Тип шин	Бескамерные
Размер шин	315/80R22.5

Тормозная система

Привод	Пневматическая двухконтурная
Тип	Двухконтурный пневмопривод, контуры разделены на переднюю ось и заднюю тележку, механизмы барабанные, АБС
Дополнительно	Стояночная система: Механический привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная тормозная система	Моторный тормоз-замедлитель с заслонкой в системе выпуска отработавших газов

Коробка передач

Модель	12JSDX220TA-B
Тип	Механическая с синхронизацией
Количество передач	12 вперед, 2 назад

Сцепление

Тип	430 мм (сухое, однодисковое)
-----	------------------------------

Кабина

Тип	Х3000, двухместная (рестайлинг), над двигателем
-----	---

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	500
Система топливоподачи	Common Rail

Подвеска

Передняя ось	Зависимая, с гидравлическими амортизаторами и стабилизацией поперечной устойчивости
Задняя ось	Балансирная, стабилизация поперечной устойчивости на заднем мосту
Рулевое управление	Гидроусилитель руля

Прочее

Установка КОМ (НШ)	QH50
--------------------	------