



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

**АВТОСПЕЦВАН**

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

[info@asv74.com](mailto:info@asv74.com)

# Изотермический фургон Iveco Cargo MLL150E28WS с мультitemпературной перегородкой, ХОУ, гидробортом

**Код:** 47-167

**Цена:** Под заказ



Наружные размеры кузова: Д х Ш х В (мм)	5500 x 2600 x 2400
Боковые панели	<p>Сэндвич-панель 80 мм, состоящая:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой)</li> <li>- фанера 4 мм</li> <li>- утеплитель «Стиропен 50»</li> <li>- фанера 4 мм.</li> <li>- оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)</li> </ul>
Передняя панель с закладными по ХОУ	<p>Сэндвич-панель 80 мм, состоящая:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой)</li> <li>- фанера 4 мм</li> <li>- утеплитель «Стиропен 50»</li> <li>- фанера 4 мм.</li> <li>- оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)</li> </ul>
Верхняя панель	<p>Сэндвич-панель 80 мм, состоящая:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой)</li> <li>- утеплитель «Стиропен 50»</li> <li>- оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)</li> </ul>

Задние двери	<p>Сэндвич-панель 80 мм, состоящая:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой)</li> <li>- фанера 4мм.</li> <li>- утеплитель «Стиропен 50»</li> <li>- фанера 4 мм.</li> <li>- оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)</li> </ul>
Нижняя панель	<p>Сэндвич-панель 80 мм, состоящая:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой)</li> <li>- Фанера 6 мм</li> <li>- Утеплитель «Стиропен 50», с поперечным силовым набором</li> <li>- Алюминиевый рифленый лист (типа «квинтет») - с проваркой швов («герметичная ванна») - (внутр. слой)</li> </ul>
Надрамник	<p>2 несущих лонжерона Z-образного сечения, соединенных поперечинами П-образного сечения, с развитыми поддерживающими поперечными лонжеронами в передней и задней части и с развитой боковой поддержкой</p>
Дверной проем	<p>Портал с усиливательными элементами по углам: шлифованная нержавеющая сталь (Швеция) с козырьком, зашитой петель.</p> <p>Порог портала – водосток</p>
Уплотнение дверного проема	<p>На алюминиевой основе (сменные лепестки из эластичной резины)</p>

Обрамление фургона	Наружное – оцинкованный профиль с порошковой окраской. Внутреннее - алюминиевый профиль. Расположение обрамления.
Утеплитель	«Стиропен – 50»
Фурнитура, метизы	Нержавеющая сталь
Предусмотрено	<ul style="list-style-type: none"> <li>- задние распашные двери, с фиксацией на фургоне в открытом положении.</li> <li>- на каждой двери по одному накладному штанговому запору поворотного типа из нержавеющей стали с ручкой Push; каждая створка крепится на 4-х петлях из нержавеющей стали</li> <li>- боковая распашная дверь с порталом из нержавеющей стали с правой стороны по ходу движения автомобиля, шириной 800 мм., высотой</li> <li>- по высоте фургона, с фиксацией на фургоне в открытом положении.</li> <li>- утопленные плафоны внутреннего освещения фургона (вкл./выкл., при открывании дверей, от концевого выключателя станочного типа)</li> <li>- отбойная полоса - рифленый алюминиевый лист нижней части внутренних боковых стенок, дверей и передней стенки высотой 300 мм. с проваркой швов («герметичная ванна»).</li> <li>- пластиковые крылья с брызговиками</li> <li>- боковая защита</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Гидроборт Bar BC1500S4 (алюминиевый, г/п 1500 кг.)</li> <li>- Мультitemпературная холодильная установка THERMO KING V500 Spectrum для поддержания температурного режима при объеме фургона 25 м3 до +5...-18</li> <li>- Передвижная перегородка внутри фургона перегородка (без двери, сдвигается по длине фургона, поднимается и фиксируется вверху).</li> </ul>
Дополнительно	

## Шасси

### Шасси Iveco Cargo MLL150E28WS

## Шасси

Бренд	Iveco
Модель	MLL150E28WS
Колесная формула	4x4
Минимальный дорожный просвет, мм	392

## Двигатель

Модель	TECTOR 6 E28, жидкостного охлаждения
Тип	Цилиндровый, с турбонагнетателем на отработавших газах, с системой впрыска

Мощность, л.с. (кВт)	279/205
Количество цилиндров	6
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	950

## Колеса и шины

Размер шин	14.00R20 PIRELLI
Ошиновка	Односкатная

## Тормозная система

Привод	Пневматический
Тип	Двухконтурный с раздельным приводом на переднюю ось и оси задней тележки с антиблокировочной системой (ABC+EBL) и противобуксовочной системой (ASR)

## Коробка передач

Модель	ZF 6S1000TO
Тип	Механическая
Количество передач	6

## Раздаточная коробка

Тип	TC 850 с постоянным приводом переднего моста и блокируемым межосевым дифференциалом
-----	---

## Топливная система

Вместимость топливного бака, л	280
--------------------------------	-----

## Подвеска

Вид	Рессорная. Телескопические амортизаторы гидравлического типа. Стабилизаторы поперечной устойчивости.
-----	--

## Веса и нагрузки

Полная масса автомобиля, кг	15 000
-----------------------------	--------

© ООО «АвтоСпецВан» 2026

ИНН: 7415090043