



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Изотермический фургон Iveco Cargo MLL150E28WS с мультитемпературной перегородкой, ХОУ, гидробортом

Код: 47-167

Цена: Под заказ



Наружные размеры кузова: Д х Ш х В (мм)	5500 х 2600 х 2400
Боковые панели	<p>Сэндвич-панель 80 мм, состоящая:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой) - фанера 4 мм - утеплитель «Стиропен 50» - фанера 4 мм. - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)
Передняя панель с закладными по ХОУ	<p>Сэндвич-панель 80 мм, состоящая:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой) - фанера 4 мм - утеплитель «Стиропен 50» - фанера 4 мм. - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)
Верхняя панель	<p>Сэндвич-панель 80 мм, состоящая:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой) - утеплитель «Стиропен 50» - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)

Задние двери	<p>Сэндвич-панель 80 мм, состоящая:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой) - фанера 4мм. - утеплитель «Стиропен 50» - фанера 4 мм. - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)
Нижняя панель	<p>Сэндвич-панель 80 мм, состоящая:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой) - Фанера 6 мм - Утеплитель «Стиропен 50», с поперечным силовым набором - Алюминиевый рифленый лист (типа «квинтет») - с проваркой швов («герметичная ванна») - (внутр. слой)
Надрамник	<p>2 несущих лонжерона Z-образного сечения, соединенных поперечинами П-образного сечения, с развитыми поддерживающими поперечными лонжеронами в передней и задней части и с развитой боковой поддержкой</p>
Дверной проем	<p>Портал с усилительными элементами по углам: шлифованная нержавеющая сталь (Швеция) с козырьком, защитой петель.</p> <p>Порог портала – водосток</p>
Уплотнение дверного проема	<p>На алюминиевой основе (сменные лепестки из эластичной резины)</p>

Обрамление фургона	Наружное – оцинкованный профиль с порошковой окраской. Внутреннее - алюминиевый профиль. Расположение обрамления.
Утеплитель	«Стиропен – 50»
Фурнитура, метизы	Нержавеющая сталь
Предусмотрено	<ul style="list-style-type: none"> - задние распашные двери, с фиксацией на фургоне в открытом положении. - на каждой двери по одному накладному штанговому запору поворотного типа из нержавеющей стали с ручкой Push; каждая створка крепится на 4-х петлях из нержавеющей стали - боковая распашная дверь с порталом из нержавеющей стали с правой стороны по ходу движения автомобиля, шириной 800 мм., высотой - по высоте фургона, с фиксацией на фургоне в открытом положении. - утопленные плафоны внутреннего освещения фургона (вкл./выкл., при открывании дверей, от концевого выключателя станочного типа) - отбойная полоса - рифленый алюминиевый лист нижней части внутренних боковых стенок, дверей и передней стенки высотой 300 мм. с проваркой швов («герметичная ванна»). - пластиковые крылья с брызговиками - боковая защита

Дополнительно	<ul style="list-style-type: none"> - Гидроборт Bar BC1500S4 (алюминиевый, г/п 1500 кг.) - Мультитемпературная холодильная установка THERMO KING V500 Spectrum для поддержания температурного режима при объеме фургона 25 м3 до +5...-18 - Передвижная перегородка внутри фургона перегородка (без двери, сдвигается по длине фургона, поднимается и фиксируется кверху).
---------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Шасси

Шасси Iveco Cargo MLL150E28WS

Шасси

Бренд	Iveco
Модель	MLL150E28WS
Колесная формула	4x4
Минимальный дорожный просвет, мм	392

Двигатель

Модель	ТЕCTOR 6 E28, жидкостного охлаждения
Тип	Цилиндровый, с турбонагнетателем на отработавших газах, с системой впрыска

Мощность, л.с. (кВт)	279/205
Количество цилиндров	6
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	950

Колеса и шины

Размер шин	14.00R20 PIRELLI
Ошиновка	Односкатная

Тормозная система

Привод	Пневматический
Тип	Двухконтурный с отдельным приводом на переднюю ось и оси задней тележки с антиблокировочной системой (ABC+EBL) и противобуксовочной системой (ASR)

Коробка передач

Модель	ZF 6S1000TO
Тип	Механическая
Количество передач	6

Раздаточная коробка

Тип	ТС 850 с постоянным приводом переднего моста и блокируемым межосевым дифференциалом
-----	-------------------------------------------------------------------------------------

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	280
--------------------------------	-----

Подвеска

Вид	Рессорная. Телескопические амортизаторы гидравлического типа. Стабилизаторы поперечной устойчивости.
-----	------------------------------------------------------------------------------------------------------

Веса и нагрузки

Полная масса автомобиля, кг	15 000
-----------------------------	--------