



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

ГПА Урал 4320-1912-60 с КМУ UNIC 503

Код: 53-256

Цена: Под заказ



Кузов - фургон

Кузов-фургон представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич-панелей». Снаружи и изнутри фургон обшит стальным оцинкованным листом, покрытым полимерным лакокрасочным

покрытием («плакированный лист»). Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала, имеющего низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находится слой фанеры. Внутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе «автолин».

В передней части фургона установлена грузовая платформа с откидными боковыми бортами. Вход в пассажирский отсек осуществляется через одностворчатую дверь, при помощи выдвижного трапа. Крепление фургона к лонжеронам базового ТС осуществляется стремянками с прокладкой из демпфирующих деревянных вставок.

Крано-манипуляторная установка

В качестве КМУ в изделии используется UNIC URV503. КМУ смонтирована в хвостовой части ТС и предназначена для погрузки и разгрузки перевозимых грузов, монтажно-демонтажных, ремонтно-восстановительных и других работ.

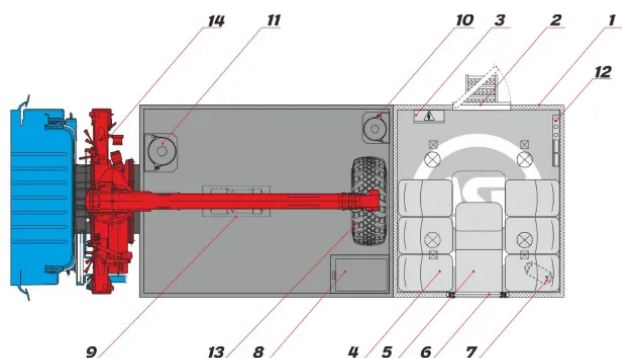
Достоинства КМУ UNIC URV 503:

- 1) кран манипулятор UNIC 503 характеризуется простой конструкцией, что уменьшает возможность поломки;
- 2) грузозахватное устройство крепится к стреле с помощью троса. Это не только повышает радиус работы, но и дает возможность точно выставить груз на площадке;
- 3) телескопическая стрела имеет шестигранное сечение, которое обеспечивает большой запас прочности всей конструкции;
- 4) барабан тросовой лебедки имеет большой радиус, что дает возможность использовать длинные тросы и опускать груз ниже уровня грунта от 3 до 19 м;
- 5) все операции опускания и поднимания осуществляются плавно, без рывков. Это достигается как путем постепенного выдвижения секций стрелы, так и мощного шестерёнчатого гидравлического насоса, создающего давление в системе 20,6 МПа и имеет производительность 52 л/мин.

Насос

Насос NPH 34 предназначен для подачи рабочей жидкости и создания давления в гидросистеме КМУ для обеспечения её управляемости. Привод насоса осуществляется от КОМ на КПП базового ТС.

Планировка



1. Кузов фургон
2. Входная дверь с окном и выдвижным трапом
3. Электрошкаф с выводом
4. Сиденья сертифицированные с ремнями безопасности
5. Стол складной
6. Окно (стеклопакет)
7. Автономный отопитель «Планар-4Д»
8. Сварочный выпрямитель ВД-313 в герметичном ящике
9. Генератор синхронный EG-202 с приводом от ДОМ
10. Кислородный баллон в ящике
11. Пропановый баллон в ящике
12. Шанцевый инструмент
13. ДЗК
14. КМУ UNIC 503

Шасси

Шасси Урал 4320-1912-60Е5

Шасси

Бренд	Урал
Модель	4320-1912-60Е5
Колесная формула	6х6

Двигатель

Модель	ЯМЗ-65674
Тип	Четырехтактный дизель
Мощность, л.с. (кВт)	230 (169,2)
Экологический класс	Евро-5
Количество цилиндров	6
Расположение цилиндров	V-образное

Колеса и шины

Размер шин	425/85 R21
------------	------------

Тормозная система

Привод	Пневматический
--------	----------------

Коробка передач

Модель	ЯМЗ-2361
Тип	Механическая, 5-ступенчатая

Раздаточная коробка

Тип	Механическая, 2-ступенчатая с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
-----	---

Кабина

Тип	Капотная, 1-рядная
-----	--------------------

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	300+210
--------------------------------	---------

Прочее

Комплектация	ДОМ, ДЗК
--------------	----------